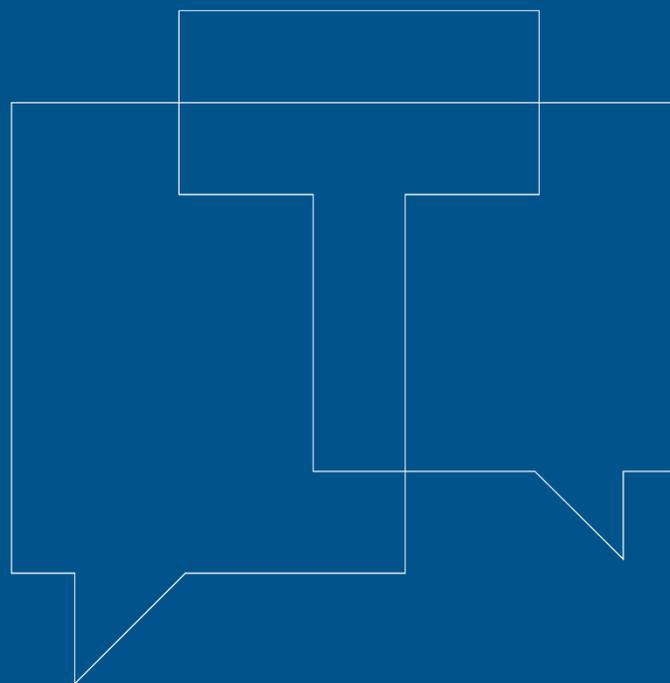


# COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE 8

Comité de liaison avec le milieu  
Davie-Lévis

Préparé par : Transfert Environnement et Société  
Rencontre du 10 juin 2025



Préparé pour :

**DAVIE**



**TRANSFERT**  
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

## TABLE DES MATIÈRES

NOTE D'INTRODUCTION.....	III
1. SOMMAIRE .....	IV
2. COMPTE RENDU .....	1
MOT DE BIENVENUE.....	1
VISITE DU CHANTIER EN AUTOBUS .....	1
RETOUR SUR LA RENCONTRE DU 18 MARS 2025 .....	4
PRÉSENTATION DE LA DERNIÈRE INFOLETTRE ET PERFORMANCES DES INFOLETTRES .....	7
POINTS STATUTAIRES .....	7
CONCLUSION.....	9
ANNEXE I PRÉSENTATION FAITE LORS DE LA RENCONTRE .....	10



## NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société (ci-après « Transfert »), a été mandaté par Chantier Davie Canada Inc. (ci-après « Davie ») pour assurer l'animation et la facilitation des échanges, ainsi que la prise de notes lors des rencontres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

Ce document n'est pas un verbatim, il vise à rapporter le plus fidèlement possible les principaux éléments qui ressortent des échanges tenus. Il a pour objectif de refléter les questionnements, commentaires et préoccupations lors de la rencontre. Ces éléments ont été regroupés par thématique et sont résumés à titre indicatif. Le contenu de ce compte rendu ne peut être considéré comme les paroles textuelles (citations) de Davie ou des personnes qui ont participé à la rencontre. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Il faut rappeler que les investissements chez Davie sont un projet en cours soumis à des changements et modifications. Les réponses fournies au Comité le sont en toute bonne foi et au mieux des connaissances et de la compréhension actuelles de Davie.

# 1. SOMMAIRE

La huitième rencontre du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis s'est tenue le 10 juin 2025, au chantier, à Lévis. Ce sont six membres qui se sont réunis pour discuter plus en détail des projets d'investissements et des travaux à venir.



Mardi 10 juin 2025



18 h à 20 h 30



Chantier Davie Canada



6 membres présents

## Présences

Catégorie	Secteurs	Nom	Présence
Membres	Voisinage	Isabelle Cossette	Présente
		Alexandre Latendresse	Absent
		Jean Madore	Absent
		Liz-Ann Picard	Présente
		Roger Picard	Présent
		Éric Vignola	Absent
Membres	Milieu municipal et gouvernemental	Houda Slaoui	Présente
		Patrick Hamelin	Absent
		Amélie Landry	Présente
		Claudia Murphy	Absente
Membres	Groupes environnementaux, sociocommunautaire et économiques	Josée Breton	Présente
		Marie-Josée Morency	Absente
		Érick Plourde	Absent
Représentants de l'entreprise au Comité	Davie	Émilie Desmarais	Présente
		Joannie Gagnon	Présente
		Éric-Martin Gallant	Présent
		Marcel Poulin	Présent
Facilitation/coordination du Comité	Transfert Environnement et Société	Marc-Olivier Fortin	Présent
		Laurie Jeanne Beaudoin	Présente

## Principales préoccupations partagées

- La gestion des déchets de construction durant les travaux;
- La circulation des automobiles et des camions dans le voisinage;
- Le stationnement des employés dans les rues à proximité de la guérite Ouest.

## Actions de suivi résumées

- Présenter le projet de compensation des habitats aquatiques au Comité dès que l'étude de faisabilité sera terminée;
- Effectuer un suivi au Comité sur la plateforme de covoiturage en cours d'élaboration;



- Partager les résultats de la première étude sonore des stations fixes;
- Transmettre une note interne aux employés des bureaux administratifs pour rappeler de toujours indiquer la guérite Est pour les livraisons.



## 2. COMPTE RENDU

### Mot de bienvenue

M. Marc-Olivier Fortin, directeur de projet et facilitateur chez Transfert, souhaite la bienvenue aux membres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

M. Fortin souligne la présence de Houda Slaoui, directrice du transport et de la mobilité durable à la Ville de Lévis. Elle reprend les fonctions de M. Pierre-Luc Therrien, qui occupait ce poste par intérim.

M. Marcel Poulin, directeur, affaires externes et participation industrielle, prend ensuite la parole pour souhaiter la bienvenue aux membres et annoncer quelques changements dans l'organigramme de Davie. Tout d'abord, il souligne la nomination de Lindsay Kettel au poste de présidente, ainsi que sa propre nomination au poste de vice-président, affaires publiques et partenariats stratégiques. Il explique qu'il continuera de travailler auprès du Comité, mais avec ses nouvelles responsabilités, il est possible qu'il ne puisse pas participer à toutes les rencontres.

### Objectifs de la rencontre et adoption de l'ordre du jour

Deux objectifs sont convenus pour la rencontre :

1. Présenter aux membres les investissements prévus sur le chantier à travers une visite du site en autobus.
2. Améliorer la compréhension des membres sur le flux des opérations et l'organisation du chantier.

L'ordre du jour est adopté. La présentation partagée lors de la réunion se trouve en [annexe 1](#).

### Visite de Davie en autobus

Carte du parcours



La visite en autobus a permis aux membres de voir de près les infrastructures actuelles et de visualiser les projets d'investissements à venir. M. Poulin a guidé la visite en offrant des éléments de compréhension sur l'histoire du chantier, le flux des opérations et les travaux prévus dans les prochains mois. La première partie de la visite, plus à l'ouest du chantier, portait sur de plus vieux bâtiments qui, bien qu'aucun investissement ne soit prévu à leur égard, demeurent essentiels au bon fonctionnement des opérations.

1. La **cale sèche Lorne** accueille des frégates pour des contrats de maintenance. Il y aura du travail de maintenance des frégates pour les 15 prochaines années. Il y a 400 à 450 personnes qui y travaillent présentement.
2. Pour se rendre au **magasin central**, les camions qui arrivent par la guérite Ouest, contournent le stationnement en longeant le chemin près de la cale sèche Lorne.
3. Le **petit Colisée** accueillait autrefois de petits navires grâce à son accès direct au fleuve. Aujourd'hui, le bâtiment est utilisé comme un entrepôt.
4. Le bâtiment le plus à l'ouest est utilisé pour former les employés sur le travail en hauteur et en espace clos. Davie prête également ce bâtiment aux pompiers de la ville de Lévis quelques fois par année.

La deuxième partie de la visite a mis en lumière les infrastructures où la plupart des investissements sont prévus.

5. Le chantier s'étend sur près de deux kilomètres de rives, où se trouvent diverses infrastructures essentielles, notamment **les quais** utilisés pour les essais en eau (essais en mer, tests de moteurs, alignement de systèmes, etc.). La réfection de ces quais, déjà amorcée, se poursuit avec l'enfoncement de pieux et l'installation de plaques d'acier murales. Ces travaux visent à renforcer leur capacité. Consciente des enjeux environnementaux, Davie met tout en œuvre pour limiter les impacts dans le milieu aquatique. Par ailleurs, des démarches sont en cours pour la mise en place d'un projet de compensation visant la restauration de 5 000 m<sup>2</sup> d'habitats aquatiques.
6. **La cale sèche Champlain** accueille depuis mars le plus gros traversier de la Société des traversiers du Québec (STQ), le F.-A. Gauthier, pour des travaux de maintenance.
7. La modernisation de **l'atelier des panneaux** est débutée depuis juin. Les étapes de démantèlement et de nettoyage de l'intérieur du bâtiment sont en cours et celle de **l'atelier d'acier** débutera prochainement. Le revêtement extérieur actuel sera retiré pour être remplacé par un nouveau parement à haute performance isolante et insonorisante.
8. La modernisation de **l'Atelier d'armement** est moins urgente, mais elle suivra avec des étapes similaires à celles de l'atelier d'assemblage.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Quelle est l'utilité de la bâche qui recouvre les frégates dans la cale Lorne ?	M. Poulin indique qu'elle permet de réguler la température et d'éviter que des vapeurs ou des



RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
	poussières soient émises dans l'environnement. Elle permet aussi de réchauffer les espaces de travail en hiver et de les climatiser en été.
Quelle était la source de l'incendie sur le chantier, il y a 5 ans ?	M. Poulin mentionne qu'à sa connaissance que l'enquête n'a pas été concluante. Il s'agissait de très vieux bâtiments qui abritaient surtout de vieux meubles et certaines archives. Il en profite pour mentionner qu'une partie des archives est déjà exposée au Lieu historique national du chantier A.C. Davie ou conservée à la ville de Lévis.
Le chantier est-il équipé d'un paratonnerre ou d'un dispositif de protection contre la foudre ?	M. Éric-Martin Gallant, directeur de l'environnement, souligne que les grues et les structures élevées constituent naturellement des points de frappe, mais, qu'à sa connaissance, aucune installation spécifique n'est en place à cet effet.
Le chantier semble plus accessible à l'ouest, est-ce qu'il y a parfois des cas d'intrusion ?	Mme Joannie Gagnon, conseillère principale environnement, indique que des jeunes entraînent parfois sur le site. La clôture à cet endroit a donc été refaite et des caméras de surveillance ont été installées.
Comment seront gérés les résidus/déchets de construction durant les travaux ?	Mme Gagnon explique que le maître d'œuvre est responsable de la gestion du tri des résidus de construction, rénovation et démolition (CRD), conformément aux normes environnementales en vigueur. Ce tri, qui est obligatoire notamment pour le bois et les matières dangereuses, vise à assurer une gestion responsable des matières résiduelles et à favoriser leur valorisation dans une perspective d'économie circulaire, lorsque cela est possible. D'ailleurs, le béton retiré des quais est revalorisé : il est concassé directement sur le chantier et réutilisé ailleurs sur le site, notamment pour des travaux de remblai.
Possédez-vous une plateforme submersible ?	M. Poulin indique que Davie louera une plateforme semi-submersible uniquement au besoin.
D'où provient l'acier nécessaire à la construction des navires ?	M. Poulin explique que, bien qu'il existe des fonderies au Canada, l'acier répondant aux grades requis pour la construction de brise-glace demeure limité. En effet, l'expertise canadienne en matière d'acier est principalement orientée vers la construction générale,



RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
	et non vers les applications spécialisées de l'industrie maritime. Par conséquent, Davie devra se procurer une partie de son acier à l'étranger afin de répondre aux exigences techniques de ces projets.
Il semble y avoir beaucoup de goélands sur le site, est-ce qu'il y a des mesures de gestion de ces oiseaux?	M. Poulin explique qu'un dispositif de canons sonores est utilisé pour les éloigner. Aussi une nourriture particulière qui désoriente les pigeons est utilisée et s'avère efficace dans les bâtiments pour le moment.

#### Actions de suivi

- Présenter le projet de compensation des habitats aquatiques au Comité dès que l'étude de faisabilité sera terminée.

## Retour sur la rencontre du 18 mars 2025

### Adoption du dernier compte rendu

M. Fortin rappelle aux membres que le compte rendu de la rencontre précédente a été envoyé le 6 juin dernier. Aucun commentaire n'a été reçu, ni modification demandée. Il précise que ce très court délai de révision n'est pas habituel, mais relié à la surcharge de travail du département légal, avec le contrat du brise-glace polaire.

M. Picard fait savoir qu'il a des commentaires à ajouter au compte rendu notamment en lien avec les interventions de M. Therrien de la ville de Lévis. Ceux-ci seront envoyés à Transfert pour considération.

Le compte rendu est considéré comme étant approuvé et adopté. Il sera mis en ligne dans les jours suivants la rencontre. Les commentaires de M. Picard seront partagés aux membres du Comité.

### Actions de suivi

M. Fortin passe en revue les différentes actions de suivi découlant des rencontres précédentes :

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
18 mars 2025	Effectuer un retour au Comité sur la démarche de vérification de l'éclairage sur le F.A Gauthier.	Davie	Réalisé lors de la présente rencontre
18 mars 2025	Présenter au Comité les conclusions des études de vitesse de la Ville de Lévis sur la rue Saint-Joseph et les recommandations et solutions	Ville de Lévis	À venir à l'automne



	pour améliorer la circulation et adapter les limites de vitesse dans ce secteur.		
18 mars 2025	Inclure une note dans l'infolettre interne et dans le toolbox destinée aux employés au sujet des bonnes pratiques de stationnement dans les rues résidentielles.	Davie	Réalisé
18 mars 2025	Modifier le document de Mandat et règles et envoyer la version finale aux membres.	Transfert	Réalisé
18 mars 2025	Coordonner, avec Mon Quartier de Lévis, un sondage à l'interne destiné aux employés de Davie pour connaître leurs habitudes et préférences de consommation locale.	Davie	À venir
3 décembre 2024	Partager l'avancement de l'implantation et de l'utilisation des stations de mesure fixes à la limite de la propriété de Davie.	Davie	À venir

### Informations complémentaires :

#### Éclairages des navires en cale

Après une vérification en soirée, M. Gallant a constaté que certaines lumières du F.A. Gauthier étaient orientées vers le sud. Ces lumières ont simplement été éteintes, car elles n'étaient pas nécessaires pour les travailleurs. Dorénavant, chaque nouveau navire fait l'objet d'une discussion d'équipe afin de réduire au maximum l'éclairage inutile, limiter les impacts sur le voisinage, tout en répondant aux exigences en vigueur.

#### Boîte à outils (Toolbox)

Une note a été transmise aux supérieurs des équipes de production et à l'interne pour sensibiliser aux bonnes pratiques de stationnement. M. Poulin précise qu'il est recommandé aux employés d'utiliser le stationnement situé sur la rue d'Iberville, de l'autre côté du chantier, lorsque celui du bâtiment administratif est complet, plutôt que de se garer dans les rues avoisinantes.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Un membre souligne que la vitesse de circulation des automobilistes dans sa rue (secteur centre) est toujours très élevée, malgré le stationnement de rue. Il ajoute que la lumière de signalisation sur le pont de fer ne fonctionne pas.	Mme Slaoui prend bien note de ces commentaires afin d'assurer un suivi dans l'étude de circulation.
Sur la rue Bourassa, l'enjeu de sécurité est toujours présent. Les nombreux employés stationnés dans la rue ne laissent pas assez	M. Poulin explique que, lorsque les investissements en infrastructures seront complétés, les employés seront mieux répartis



RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
d'espace pour circuler et réduisent la visibilité au bout de la rue.	<p>sur l'ensemble du site. Cette réorganisation devrait contribuer à réduire la pression sur le stationnement dans le secteur du bâtiment 8 (George D. Davie).</p> <p>La Ville de Lévis prend bonne note de ce commentaire et en tiendra compte dans le cadre de l'étude de circulation.</p>
Est-ce qu'un stationnement incitatif est prévu pour les employés ?	<p>M. Poulin mentionne qu'un stationnement incitatif pour les employés n'est pas prévu pour le moment. Des espaces sont toutefois réservés pour le covoiturage, et le comité de mobilité durable travaille actuellement à la mise en place d'initiatives favorisant les déplacements actifs.</p> <p>Cela dit, des mesures seront prises pour s'assurer que le nombre de places de stationnement soit suffisant.</p>

### Sondage Mon quartier Lévis

Comme un sondage destiné aux employés a déjà été diffusé au printemps, le sondage pour connaître les habitudes et préférences de consommation locale des employés n'a pas été réalisé pour le moment. Davie continue de réfléchir à un moyen de diffusion qui assurera un bon taux de participation.

### Stations sonores

Le document pour l'acquisition de stations sonores est sur le point d'être signé et l'acquisition des stations sonores aura lieu prochainement. Le prochain navire fera l'objet d'une première étude sonore. Les données seront partagées aux membres lors de la rencontre de décembre ou en 2026.

#### Actions de suivi

- Effectuer un suivi au Comité sur la plateforme de covoiturage en cours d'élaboration.
- Partager les résultats de la première étude sonore des stations fixes.

### Retour sur l'activité du 7 juin dans le cadre du 200<sup>e</sup>

Le 7 juin dernier, Davie a marqué son 200<sup>e</sup> anniversaire avec un événement festif qui a rassemblé plus de 1500 personnes, employés, invités et élus. L'événement a été ponctué d'activités variées, dont une pelletée de terre symbolique afin de lancer officiellement les travaux d'investissements et



ce nouveau chapitre pour l'avenir du chantier.

## Présentation de la dernière infolettre et performances des infolettres

M. Fortin présente le contenu de l'infolettre du voisinage de juin 2025. La performance des deux dernières infolettres est aussi présentée aux membres. Le taux d'ouvertures et le nombre de clics sont dans la moyenne. M. Fortin mentionne que grâce à une publication sur la page Facebook de Davie, plus de 100 nouvelles personnes se sont abonnées à l'infolettre du voisinage. L'audience compte maintenant 224 contacts.

## Point sur le recrutement

Le Comité cherche toujours à pourvoir ses deux postes vacants du voisinage : secteur est et centre. Une lettre et un courriel ont été envoyés aux personnes qui avaient laissé leurs coordonnées lors de la rencontre de création du Comité de liaison en 2023. Ensuite, une publicité Facebook qui ciblait les secteurs près du chantier a été diffusée et plus de 20 candidatures ont été recueillies via un formulaire de candidature.

Conformément aux statuts et règles de fonctionnement du Comité, deux membres sont invités à se manifester pour analyser les candidatures, accompagnés de représentants de Davie et de Transfert, lors d'une courte rencontre en ligne prévue d'ici juillet. Un courriel sera envoyé à l'ensemble des membres afin d'identifier les deux personnes qui participeront à ce processus de sélection.

## Proposition d'une rencontre publique le 9 septembre 2025

La prochaine rencontre du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis prendra la forme d'une rencontre publique, une rencontre ouverte à toute la communauté. Comme d'importants travaux en lien avec la modernisation du chantier sont lancés, le moment est particulièrement opportun pour aller à la rencontre des citoyens et citoyennes. Deux séances identiques portant sur les projets d'investissement du chantier seront offertes, l'une en fin de journée, l'autre en soirée, afin de permettre aux participants de choisir l'horaire qui leur convient le mieux. Chaque présentation inclura une période de questions pour favoriser les échanges. L'événement se veut convivial et informel. Un souper hot-dog sera offert entre les deux présentations, à l'extérieur si la météo le permet. Une brève rencontre formelle du Comité se tiendra à 20 h 30 pour passer certains points statutaires.

Si un membre du Comité souhaite se porter volontaire, une courte présentation pourrait s'ajouter pour mettre en lumière les travaux du Comité de liaison. La présence de tous les membres est fortement encouragée afin de favoriser les échanges avec la communauté et valoriser leur engagement.

## Points statutaires

### Dernières nouvelles de Davie dans la communauté

Mme Émilie Desmarais, conseillère en communications, affaires externes et numériques, a ensuite pris la parole pour présenter les dernières nouvelles en lien avec Davie.



- Les événements de recrutement;
- Les événements auxquels Davie a participé;
- Les projets navals en cours et à venir;
- Les récentes capsules historiques diffusées sur [la page Facebook](#) de Davie.

### Registre des signalements

M. Gallant indique qu'il y a eu cinq signalements recensés depuis la dernière rencontre en mars. Les signalements portaient sur des nuisances sonores (4) et lumineuses (1). Des suivis par téléphone ou courriel ont été effectués pour chacun des signalements.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Une citoyenne mentionne que la construction du muret près de la clôture (à l'extrémité de la propriété) semble avoir ravivé le problème de renouée du Japon de son côté de la clôture, malgré la membrane installée du côté du chantier.	M. Gallant affirme qu'il ira sur place analyser la situation.
Un camion de livraison qui voulait se rendre au chantier n'a pas pu passer sous le pont de fer. Le camion a alors emprunté la rue Bourassa, causant des dommages à la gouttière d'une maison étant donné la largeur de la rue. Bien que la rue Caron soit adéquate pour ce type de véhicule, rien n'indiquait clairement que le passage sous le pont était impossible plus bas.	M. Poulin explique que la livraison a probablement été demandée par un employé du bureau administratif. L'adresse officielle du chantier étant celle de la guérite Ouest, cela a pu entraîner une arrivée inhabituelle. Un rappel sera transmis aux employés de Davie afin qu'ils indiquent systématiquement la guérite Est comme point de livraison.  Une signalisation municipale plus explicite serait également souhaitable pour éviter ce type d'incident. La situation sera abordée dans le plan de camionnage.

M. Fortin réitère l'importance de signaler ce genre de situation. Cela permet à Davie de mieux répertorier les préoccupations et problématiques dans le voisinage.

#### Actions de suivi

- Transmettre une note interne aux employés des bureaux administratifs pour rappeler de toujours indiquer la guérite Est pour les livraisons.



## Travaux à venir

Mme Gagnon présente en rafale les travaux à venir :

- Maintenance du quai 77 — débute plus tard en 2025 — finalisée en 2026.
- Maintenance des quais 78-79 à proximité de la cale Lorne — finalisée en 2026.
- Revitalisation des bâtiments 3, 19 et 36 — dès maintenant.

M. Poulin ajoute que les plans d'ingénierie sont en cours de finalisation. Il insiste sur l'ampleur des travaux qui transformeront le décor du chantier. Certaines images de simulations sont présentées aux membres. Plusieurs systèmes innovants comme des fenêtres en gel, des systèmes de ventilation sur les toits ou des murs antibruit, sont à l'étude afin de restreindre le plus possible le bruit à l'intérieur des nouveaux bâtiments.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Qui conçoit les plans d'ingénierie ?	M. Poulin indique que Davie a signé une entente avec Pearlson & Pearlson Inc., une entreprise spécialisée dans l'ingénierie des chantiers navals. Ils travaillent avec une firme d'ingénierie locale.
Comment est-ce que les particules de poussières sont contrôlées dans les bâtiments ?	M. Gallant mentionne que le contrôle s'effectue principalement par un système de filtration intérieure et, au besoin, par une ventilation à la source. Il y a deux types de rejets : les poussières issues des travaux de soudure et de sablage (sandblast), ainsi que les composés organiques volatils (COV). Ces émissions sont encadrées par des certificats d'autorisation délivrés par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP), avec des exigences précises à respecter.  La poussière orange qui s'observe au Port de Québec s'explique en raison des déchargements de matière en vrac.

## Conclusion

Pour clore la rencontre, M. Fortin rappelle que la prochaine rencontre sera une rencontre ouverte au public, hors site. La date projetée est le 9 septembre 2025, tel que l'invitation déjà au calendrier l'indique. La rencontre prend fin à 20 h 38.



# **ANNEXE I**

## **Présentation faite lors de la rencontre**



## Rencontre #8

Visite du Chantier et présentation des projets d'investissements

## Comité de liaison avec le milieu

Le 10 juin 2025

Chantier Davie



## DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

<b>1</b>	Mot de bienvenue
<b>2</b>	Objectifs de rencontre et adoption de l'ordre du jour
<b>3</b>	Visite du chantier en autobus et présentation des projets d'investissement
<b>4</b>	Retour sur la rencontre #7 : adoption du compte rendu et actions de suivi
<b>5</b>	Présentation du contenu de la prochaine infolettre (juin)
<b>6</b>	Point sur le recrutement et proposition rencontre publique de septembre
<b>7</b>	Points statutaires
<b>8</b>	Varia/Information du milieu/Prochaine rencontre

## OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

- 01** Présenter aux membres les investissements prévus sur le Chantier à travers une visite en autobus.
- 02** Améliorer la compréhension des membres sur le flux des opérations et l'organisation du Chantier.



## Adoption du compte rendu

- Compte rendu envoyé le 6 juin 2025 pour votre lecture
- Commentaires reçus en amont de la rencontre : aucun

DAVIE

## Actions de suivi de la dernière rencontre

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
18 mars 2025	Effectuer un retour au Comité sur la démarche de vérification de l'éclairage sur le F.A Gauthier.	Davie	Réalisé lors de la présente rencontre
18 mars 2025	Présenter au Comité les conclusions des études de vitesse de la Ville de Lévis sur la rue Saint-Joseph et les recommandations et solutions pour améliorer la circulation et adapter les limites de vitesse dans ce secteur.	Ville de Lévis	À venir à l'automne
18 mars 2025	Inclure une note dans l'infolettre interne et dans le toolbox destinée aux employés au sujet des bonnes pratiques de stationnement dans les rues résidentielles.	Davie	Réalisé
18 mars 2025	Modifier le document de Mandat et règles et envoyer la version finale aux membres.	Transfert	Réalisé
18 mars 2025	Coordonner, avec Mon Quartier de Lévis, un sondage à l'interne destiné aux employés de Davie pour connaître leurs habitudes et préférences de consommation locale.	Davie	À venir



# Actions de suivi

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
3 décembre 2024	Partager l'avancement de l'implantation et de l'utilisation des stations de mesure fixes à la limite de la propriété de Davie.	Davie	À venir.

7

## Retour sur l'activité du 7 juin dans le cadre du 200<sup>e</sup>



DAVIE



davie.ca | 8





## Retour sur l'infolettre



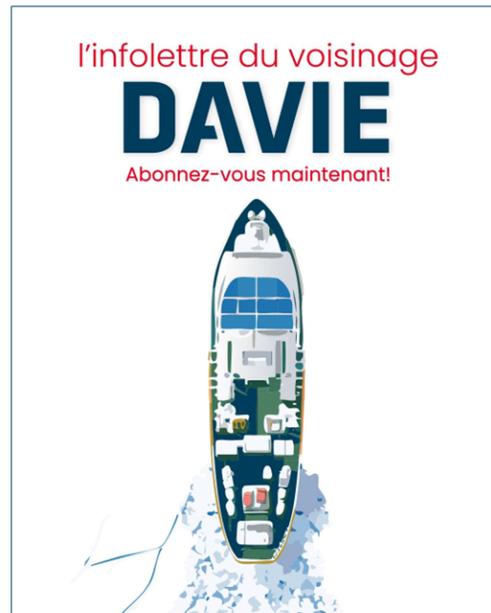
davie.ca | 9

### Promotion de l'infolettre sur la page Facebook

Plus de 100 nouvelles personnes se sont abonnées!

Audience maintenant de 224 contacts

**DAVIE**



www.davie.ca | 10





### Infolettre du voisinage

Juin 2025

#### 01 Le Chantier Davie donne le coup d'envoi à son ambitieux projet de travaux d'investissement avec une première pelletée de terre historique!

Dans le cadre des célébrations marquant le 200e anniversaire de Davie, une étape majeure sera franchie le 7 juin prochain avec la première pelletée de terre du projet de travaux d'investissement du chantier naval. Cet événement symbolique marque le début d'une transformation significative visant à propulser Davie vers une nouvelle ère. Plusieurs dignitaires seront présents pour célébrer ce moment important.

DAVIE

www.davie.ca | 11

## Infolettre – Juin

#### 02 Lieu historique national du chantier A.C. Davie – Activités estivales

- Visites en autocar du chantier seront organisés au cours de l'été.
- Des nouveaux panneaux d'exposition extérieurs ont été installés dans le Parc Elizabeth-Johnson-Davie
- Nouvelle exposition temporaire sur le chantier Davie de Lauzon sera dévoilée dans le musée.

Consulter [le site Web](#) du Lieu historique national du chantier A.C. Davie pour tous les détails.



## Infolettre – Juin 2025

#### 03 Une gestion environnementale exemplaire lors des travaux du F.-A.-Gauthier

L'équipe projet a démontré un engagement exemplaire envers l'environnement en appliquant des pratiques durables

- Nettoyage préalable de la cale sèche, la récupération rigoureuse de la vase, la protection des grilles avec des boudins absorbants et membranes
- Installation de panneaux en plexiglass pour prévenir toute contamination lors des travaux.



#### 04 Équipe d'intervention d'urgence

Chez Davie, une équipe d'intervention d'urgence formée au niveau de premier répondant 3 est prête à intervenir en tout temps pour gérer des situations critiques ou porter assistance à un travailleur, avec une formation annuelle de maintien des compétences de 16 heures.

DAVIE

www.davie.ca | 12



## Performance infolettre – Mai 2025

Infolettre du voisinage  
Mai 2025



### Ouvertures

Personnes ayant ouvert l'infolettre  
Nombre d'utilisateurs uniques



Nombre total d'ouvertures  
Nombre de fois que l'infolettre a été ouverte  
En date du 16 mai 2025  
(2 semaines depuis l'envoi)

DAVIE

### Travaux à venir

#### 1 - Atelier d'assemblage

Des travaux dans l'Atelier d'assemblage débuteront le 5 mai par le démantèlement et le nettoyage de l'intérieur du bâtiment. Cette première phase, d'une durée estimée d'un mois, ne devrait pas générer de nuisances sonores importantes. Par la suite, des activités de démolition ciblée et de démantèlement d'équipements auront lieu. Les matériaux seront ensuite recyclés. En août et septembre, le revêtement extérieur actuel sera retiré pour être remplacé par un nouveau parement à haute performance isolante et insonorisante. Ces travaux s'échelonneront jusqu'en avril 2026.

#### 2 - Hall d'armement

À compter de la mi-juin, des travaux similaires seront entrepris dans le Hall d'armement. La fin des travaux est également prévue pour avril 2026.

#### 3 - Quais

La réfection des quais se poursuit avec l'enfoncement de pieux et l'installation de palplanches (plaques d'acier murales). Cette phase sera complétée d'ici décembre 2025, avec une reprise prévue en 2026 pour finaliser les travaux.



## Clics – Mai 2025



16 personnes ont cliqué  
à différents endroits  
durant leur lecture!

### Liens les plus consultés

- 1 Info-travaux formulaire d'inscription (12)
- 2 Loi sur les eaux navigables (10)
- 3 Page des relations communautaires (10)
- 4 Formulaire de signalement et page Facebook Davie (8)

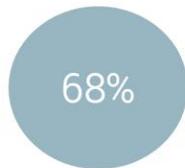
DAVIE

14



## Performance infolettre – Juin 2025

Infolettre du voisinage  
Juin 2025



### Ouvertures

Personnes ayant ouvert l'infolettre  
Nombre d'utilisateurs uniques



Nombre total d'ouvertures  
Nombre de fois que l'infolettre a été ouverte

En date du 10 juin 2025  
(6 jours depuis l'envoi)

Commentaire reçu : « Ce n'est pas une plainte, mais bien un petit mot de félicitations pour vos initiatives et la qualité de votre infolettre et des informations transmises. Bien à vous. »

DAVIE



### Infolettre du voisinage

Juin 2025

**Le Chantier Davie donne le coup d'envoi à son ambitieux projet de travaux d'investissement avec une première pelletée de terre historique!**

Dans le cadre des célébrations marquant le 200<sup>e</sup> anniversaire de Davie, une étape majeure sera franchie le 7 juin prochain avec la première pelletée de terre du projet de travaux d'investissement du chantier naval. Cet événement symbolique marque le début d'une transformation significative visant à propulser Davie vers une nouvelle

## Clics – Juin 2025



15 personnes ont cliqué à différents endroits durant leur lecture!

### Liens les plus consultés

- 1 Activités estivales - Lieu historique nationale du Chantier A. C. Davie (15)
- 2 Page des relations communautaires (8)
- 3 Inscription à l'info-travaux (5)
- 4 Site Web de Davie (3)

DAVIE

16



## Point sur le recrutement

Poste vacant – Secteur Centre  
Poste vacant – Secteur Est



**DAVIE**

### APPEL DE CANDIDATURES

Comité de liaison  
avec le milieu Davie-Lévis



Impliquez-vous dans votre communauté!

davie.ca | 17

## Proposition d'une rencontre publique en septembre 2025

Rencontre de création  
du Comité en juin 2023



davie.ca | 18



## Mise à jour Points statutaires

- Nouvelles de Davie dans la communauté
- Registre des signalements
- Processus d'appels d'offres
- Travaux effectués et à venir



## Davie actif en recrutement

Davie Participe à plusieurs foires de l'emploi

- Salon de l'emploi Lévis-Bellechasse
- Foire de l'emploi de Québec
- Journée carrière CIMIC Saint-Georges
- Salon de l'emploi inversé – Campus de Lévis
- Olympiades québécoises des métiers et des technologies

**DAVIE**



[www.davie.ca](http://www.davie.ca) | 20



## Activités récentes de Davie dans sa communauté

- Davie apporte un soutien financier renouvelé - en 2025
- 5 juin – Apport financier à l'École de musique Jésus-Marie lors de la soirée annuelle de financement
- 13 mai – Journée nationale du denim en aide au cancer du sein
- 5 mars – Accueil d'un groupe d'adolescents participant à un camp d'initiation à la soudure organisé par le CFP de Lévis!



DAVIE

www.davie.ca | 21

## Évènements auxquels Davie a récemment participé

- 27 au 29 mai – CANSEC
- 16 mai – Les Pléiades
- 14 mai – CORIM
- 13 & 14 mai – Assises québécoises du secteur maritime 2025
- 11 mars & 22 mai – Rendez-vous Politique au Centre des congrès de Lévis, Gilles Lehoullier et Caroline Proulx
- 22, 23 & 24 avril – Mari-Tech
- 26 mars – Symposium canadien sur la maintenance navale



DAVIE

www.davie.ca | 22



## Projets

- Automne 2025 – Arrivée d'une nouvelle Frégate, travaux jusqu'au printemps 2026
- Août & novembre – Navire NCSM Harry DeWolf en cale sèche
- 7 juin – Journée familiale & soirée VIP 200<sup>e</sup> Davie
- Mars à juin – Cale sèche du NM F.-A.- Gauthier
- Travaux de sablage de la frégate NCSM Toronto, dès le 17 mars, (environ 9 semaines).

DAVIE



www.davie.ca | 23

## L'équipe Davie, toujours aussi dynamique!

- 9 mai – Journée reconnaissance
- 13 & 14 mai – Demi-marathon de Lévis
- 1er mars – M. Christopher s'est vu décerner la Médaille du couronnement du roi Charles III
- Mars – Brittany et Félix-Antoine sur les réseaux

DAVIE



www.davie.ca | 24



## Pour en connaître plus sur Davie

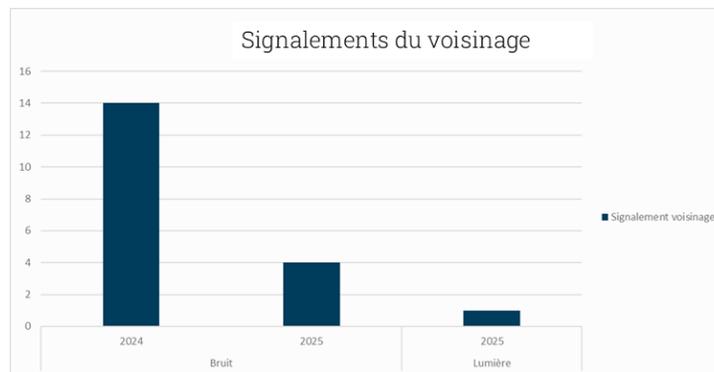
- Le mariage d'Allison Davie et Elizabeth Taylor
- Mme Marie-Josée Morency et la Ministre Christine Fréchette souhaitent leurs meilleurs vœux
- Les capsules historiques sur:
  - Les brise-glaces
  - Les traversiers
  - Les ravitailleurs
  - Davie et la 1<sup>re</sup> Guerre mondiale (1914-18)

DAVIE



www.davie.ca | 25

## Signalements du voisinage

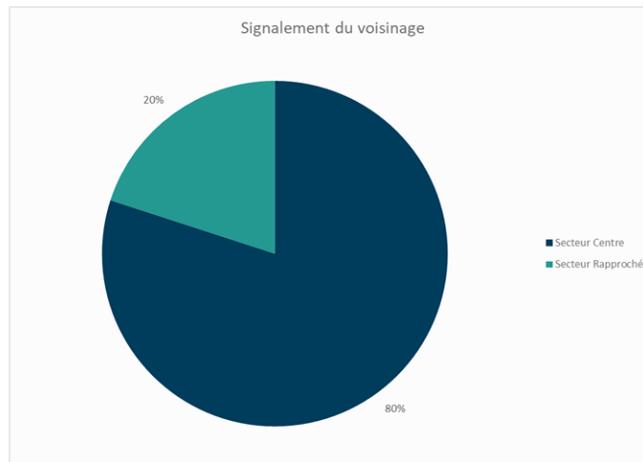


DAVIE

davie.ca | 26



## Signalements du voisinage



DAVIE

davie.ca | 27

## Travaux prévus

- Maintenance du quai 77 - débute plus tard en 2025 - finalisée en 2026.
- Maintenance des quais 78-79 à proximité de la cale Lorne – finalisée en 2026.
- Revitalisation des bâtiments 3, 19 et 36 – dès maintenant.
- Finalisation des plans d'ingénierie

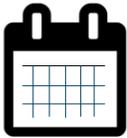


## Varia

- Information du milieu

### Prochaine rencontre (mardi, 18h)

- Rencontre publique en septembre



DAVIE

Inscription  
Infolettre et  
Info-travaux

DAVIE

Info-travaux (à venir)



Infolettre du voisinage  
(4 envois par année)

davie.ca | 30



# Merci

**Quebec**  
22, rue George-D. Davie  
Lévis, Québec, Canada  
G6V 0K4  
+1 418 837-5841

**Montreal**  
1260, boulevard René-Lévesque  
Montréal, Québec, Canada  
H3B 4W8  
+1 418 837-5841

**Ottawa**  
255 Albert Street, Suite 940  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1P 6A9  
+1 613 321-3760

**davie.ca**  
info@davie.ca



# DAVIE

**Marcel Poulin**

Directeur, Affaires externes et participation industrielle

418 837 5841 ext. 2363

marcel.poulin@davie.ca

[davie.ca](http://davie.ca)



**Marc-Olivier Fortin**

Directeur de projets et facilitateur

418 590-4996

mofortin@transfertconsult.ca

[transfertconsult.ca](http://transfertconsult.ca)