

COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE 10

Comité de liaison avec le milieu
Davie-Lévis

Préparé par : Transfert Environnement et Société
Rencontre du 2 décembre 2025



Préparé pour :

DAVIE



TRANSFERT
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

TABLE DES MATIÈRES

NOTE D'INTRODUCTION	2
1. SOMMAIRE	3
2. COMPTE RENDU	4
MOT DE BIENVENUE.....	4
RETOUR SUR LA RENCONTRE #8 (10 JUIN 2025).....	4
PRÉSENTATION DES PROCESSUS RÉGLEMENTAIRES ENVIRONNEMENTAUX	7
POINTS STATUTAIRES	10
CONCLUSION.....	11
ANNEXE I PRÉSENTATION FAITE LORS DE LA RENCONTRE	12



NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société (ci-après « Transfert »), a été mandaté par Chantier Davie Canada Inc. (ci-après « Davie ») pour assurer l'animation et la facilitation des échanges, ainsi que la prise de notes lors des rencontres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

Ce document n'est pas un verbatim, il vise à rapporter le plus fidèlement possible les principaux éléments qui ressortent des échanges tenus. Il a pour objectif de refléter les questionnements, commentaires et préoccupations lors de la rencontre. Ces éléments ont été regroupés par thématique et sont résumés à titre indicatif. Le contenu de ce compte rendu ne peut être considéré comme les paroles textuelles (citations) de Davie ou des personnes qui ont participé à la rencontre. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Il faut rappeler que les investissements chez Davie sont un projet en cours soumis à des changements et modifications. Les réponses fournies au Comité le sont en toute bonne foi et au mieux des connaissances et de la compréhension actuelles de Davie.

1. SOMMAIRE

La huitième rencontre du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis s'est tenue le 2 décembre 2025, au Chantier, à Lévis. Ce sont 10 membres qui se sont réunis pour discuter plus en détail des projets d'investissements et des travaux à venir.



Mardi 2 décembre 2025



Chantier Davie Canada



10 membres présents



18 h à 20 h 38

Présences

Catégorie	Secteurs	Nom	Présence
Membres	Voisinage	Isabelle Cossette	Absente
		Sophie Royer	Présente
		Jean Madore	Présent
		Liz-Ann Picard	Présente
		Roger Picard	Présent
		Éric Vignola	Absent
		Lysanne Doyon	Présente
		Monica Beaudet	Présente
Membres	Milieu municipal et gouvernemental	Houda Slaoui	Présente
		Patrick Hamelin	Absent
		Olivier Biron	Présent
		Claudia Murphy	Absente
Membres	Groupes environnementaux, sociocommunautaire et économiques	Josée Breton	Présente
		Marielle Lumineau	Présente
		Érick Plourde	Absent
Représentants de l'entreprise au Comité	Davie	Émilie Desmarais	Présente
		Joannie Gagnon	Présente
		Éric-Martin Gallant	Présent
		Marcel Poulin	Présent
Facilitation/coordination du Comité	Transfert Environnement et Société	Marc-Olivier Fortin	Présent
		Laurie Jeanne Beaudoin	Présente

Principales préoccupations partagées

Les préoccupations partagées par les participants touchent notamment le bruit, la circulation des camions de 53 pieds dans le quartier et la perception de la population concernant le traitement des signalements.

Actions de suivi résumées

- Communiquer avec le bureau d'écologie appliquée dans le cadre de l'enjeu de la renouée du Japon.
- Promouvoir les prochains événements de Davie en collaboration avec le Lieu historique national du chantier A.C. Davie.
- Évaluer la possibilité d'installer un affichage à la limite de la propriété de Davie afin d'informer la population passante des mécanismes de signalement.



2. COMPTE RENDU

Mot de bienvenue

M. Marc-Olivier Fortin, directeur de projet et facilitateur chez Transfert, souhaite la bienvenue aux membres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

M. Fortin souligne la première présence de trois nouvelles membres citoyennes :

- Lysanne Doyon - Secteur centre
- Monica Beaudet - Secteur Est
- Sophie Royer - Secteur Ouest

Objectifs de la rencontre et adoption de l'ordre du jour

Deux objectifs sont convenus pour la rencontre :

1. Informer les membres sur les processus réglementaires et demandes de permis environnementaux liés à la modernisation
2. Effectuer un retour sur la séance d'information publique de septembre

L'ordre du jour est adopté. La présentation partagée lors de la réunion se trouve en [annexe 1](#).

Retour sur la rencontre #8 (10 juin 2025)

Adoption du dernier compte rendu

M. Fortin rappelle aux membres que le compte rendu de la rencontre précédente a été envoyé le 8 septembre dernier. Aucun commentaire n'est émis. Le compte rendu est considéré comme étant approuvé et adopté. Il sera mis en ligne dans les jours suivants la rencontre.

Actions de suivi

M. Fortin passe en revue les différentes actions de suivi découlant des rencontres précédentes :

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
10 juin 2025	Présenter au Comité les spécificités du nouveau hall d'assemblage (études environnementales et demandes de permis). Présenter le projet de compensation des habitats aquatiques au Comité dès que l'étude de faisabilité sera terminée.	Davie	À venir
3 décembre 2024 et 10 juin 2025	Partager l'avancement de l'implantation et de l'utilisation des stations de mesure fixes à la limite de la propriété de Davie et les résultats de la première étude sonore des stations fixes.	Davie	Présente rencontre
10 juin 2025	Effectuer un suivi au Comité sur la plateforme de covoiturage en cours d'élaboration.	Davie	Présente rencontre



Informations complémentaires :

Stations sonores

M. Éric-Martin Gallant, directeur de l'environnement, indique que les stations de mesure sonore permettent désormais de mieux cibler les sources de bruit. Un travail continu est mené en collaboration avec Soft dB, notamment pour l'identification et l'analyse des enregistrements. Pour les prochains navires, des rencontres préparatoires seront tenues avec Soft dB, les équipes de construction et les équipes en environnement, afin de déterminer l'emplacement optimal des équipements et d'identifier des mesures visant à atténuer le plus possible les impacts sonores.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Est-ce que le bruit actuel sur le chantier est relié aux travaux de mise à niveau des bâtiments ?	M. Gallant indique que le bruit est surtout relié aux opérations en cale sèche. Il ajoute que les bâtiments seront pensés pour minimiser le plus possible le bruit pour les travailleurs et le voisinage.
Quelles sont les solutions identifiées pour réduire le bruit ?	M. Gallant explique que chaque navire nécessitera une approche personnalisée, adaptée à ses caractéristiques. Cette « recette » inclut plusieurs éléments. Par exemple, les murs coupe-son doivent être placés le plus près possible des sources de bruit pour maximiser leur efficacité.

Comité covoiturage

M. Gallant informe les membres que le Comité mobilité a réalisé un sondage auprès des travailleurs cet automne, lequel a obtenu un bon taux de participation. Une entreprise spécialisée en mobilité a été mandatée pour analyser différentes plateformes de covoiturage. Par la suite, un effort de sensibilisation sera déployé afin d'encourager les employés de Davie à adopter le covoiturage.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Davie dispose-t-elle d'un portrait des déplacements de ses employés pour se rendre au travail ?	M. Gallant mentionne qu'une carte a été créée à partir des résultats du sondage, mais elle n'est pas représentative puisque seulement 150 personnes ont répondu sur un total de 1 000 employés. Les répondants proviennent de divers secteurs des deux rives. La Société de transport de Lévis (STLévis) pourrait collaborer avec Davie.



Retour sur la séance d'information publique de septembre

M. Fortin amorce le retour sur la séance d'information publique qui s'est tenue à la Maison du loisir de Lévis. Plus d'une centaine de personnes se sont déplacées pour venir s'informer et poser leurs questions à l'équipe de Davie, le 9 septembre 2025. Mme Émilie Desmarais, conseillère en communication, affaires externes et numériques chez Davie, apporte ensuite des informations complémentaires en lien avec certains enjeux soulevés lors de cette rencontre.

Les camions de déneigement et le bruit généré par les alarmes de recul

Les camions de déneigement et le bruit généré par les alarmes de recul, particulièrement en période nocturne, ont fait l'objet de discussion. Une analyse des plages horaires à prioriser a été réalisée. Toutefois, considérant que les travailleurs arrivent au chantier dès 6 h 30, le déneigement du stationnement doit être effectué durant la nuit afin d'assurer la sécurité. L'utilisation d'alarmes de recul à large bande est privilégiée. M. Gallant précise également que la prise en compte du bruit sera éventuellement intégrée aux contrats de l'ensemble des sous-traitants.

Choix des technologies moins bruyantes pour les bâtiments modernisés

Pour tous les équipements, Davie analyse actuellement les options disponibles en privilégiant les technologies générant moins de bruit. L'ajout d'encloisonnements et de matériaux isolants est également envisagé, dans le respect des normes gouvernementales.

Présence des goélands

Davie évalue depuis plus de deux ans différentes mesures afin de réduire la présence des goélands sur le chantier. Les quais recouverts de gravier sont particulièrement prisés par les oiseaux pour la nidification. Il est désormais prévu que les nids soient détruits au fur et à mesure de leur formation. Bien que cette espèce ne soit pas considérée comme menacée, une demande de permis d'autorisation a été déposée pour encadrer cette méthode d'intervention.

État d'avancement du recrutement

Une centaine de personnes ont déjà été recrutées depuis le début de l'année. La campagne publicitaire est en cours et encore environ 500 embauches supplémentaires sont prévues l'an prochain. Par ailleurs, la moyenne d'âge des opérateurs au chantier est de 62 ans, ce qui pourrait entraîner la libération de postes additionnels en raison des départs à la retraite.

Renouée du Japon (secteur Grève Joliette)

La situation concernant la Renouée du Japon sera réévaluée au printemps. Un accompagnement avec une firme spécialisée est envisagé. Mme Josée Breton, directrice générale du Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches (CRECA), recommande à Davie de communiquer avec le Bureau d'écologie appliquée, une coopérative de travailleurs établie à Lévis.

Renouvellement de la visite du chantier en autobus

Mme Desmarais confirme que Davie, en collaboration avec le Lieu historique national du chantier A.C. Davie, prévoit la tenue de cinq visites supplémentaires à l'été 2026, en raison du grand intérêt manifesté par la communauté.

Finalement, M. Fortin demande au Comité leurs commentaires par rapport à la séance d'information



publique. Les membres confirment que la formule de l'événement était appropriée et qu'elle devrait être reconduite annuellement. La division de la soirée en deux séances a favorisé les discussions et les échanges. Un membre suggère de changer de lieu chaque année afin de varier les secteurs. Pour les prochains événements, il est également proposé de déposer des cartons d'information directement au Lieu historique national du chantier A.C. Davie.

- Communiquer avec le bureau d'écologie appliquée dans le cadre de l'enjeu de la renouée du Japon.
- Promouvoir les prochains événements de Davie en collaboration avec le Lieu historique national du chantier A.C. Davie.

Présentation des processus réglementaires environnementaux

M. Gallant explique que, compte tenu de l'envergure du projet de modernisation du chantier, plusieurs étapes préparatoires se sont échelonnées sur près de quatre ans. Ces travaux préparatoires ont inclus la réalisation de nombreuses études environnementales, menées par l'équipe environnement de Davie en collaboration avec des firmes spécialisées.

Faits saillants de la présentation :

- Les autorisations environnementales permettent d'encadrer les activités présentant des risques pour l'environnement et de démontrer au ministère les méthodes et procédés mis en place, notamment en matière de gestion des eaux usées, des rejets industriels, des matières résiduelles et des impacts sonores, un enjeu de plus en plus réglementé.
- Plusieurs déclencheurs peuvent mener au dépôt d'une demande d'autorisation provinciale, notamment :
 - l'intervention dans un milieu hydrique ;
 - l'augmentation des opérations ou l'ajout d'équipements ;
 - la construction de nouveaux bâtiments ;
 - la construction d'infrastructures telles que les réseaux d'aqueduc, sanitaire, souterrain, ainsi que les installations d'électricité et de gaz.
- Davie maintient une communication continue avec les instances gouvernementales afin d'assurer une interprétation et une compréhension communes des exigences réglementaires, tant au niveau provincial que fédéral.
- Le bruit ne semble pas empêcher la faune de fréquenter le chantier. L'inventaire aviaire a notamment révélé la présence d'hirondelles de rivage, une espèce migratrice menacée au Canada, pour laquelle des mesures de protection seront mises en place ultérieurement. L'inventaire des poissons et de leur habitat a quant à lui recensé 19 espèces ainsi qu'un habitat à compenser pour le bar rayé. L'Anse aux Sauvages est identifiée comme une zone humide présentant la plus forte concentration d'espèces.



RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Y a-t-il beaucoup de sols contaminés sur le chantier ?	M. Gallant indique que quelques tonnes de sols contaminés ont été excavées, puis analysées et réutilisées ailleurs sur le chantier, notamment pour des travaux de nivellement du terrain et l'aménagement d'un stationnement temporaire. Seule de la terre neuve, non contaminée, est acheminée sur le chantier. L'ensemble de cette gestion a été communiqué au ministère. Les sols contaminés sont classés selon leur niveau de contamination. Il est permis de construire sur certains types de sol, sous condition. Les différentes classes de sol ne peuvent pas être mélangées.
Comment la surveillance réglementaire est-elle assurée concrètement par le ministère ?	M. Gallant explique que les ressources étant limitées, la fréquence des inspections a diminué dans les dernières années. Les inspecteurs se déplacent surtout en cas de signalement ou lorsque des enjeux majeurs sont identifiés. Dans ce contexte, le rôle des citoyens devient essentiel : l'observation du milieu et la transmission d'informations contribuent au suivi et à la surveillance des activités de Davie.
Chaque étude est-elle suivie par les autorités provinciales et fédérales ?	M. Gallant précise que les autorités provinciales et fédérales sont deux entités distinctes, chacune appliquant ses propres lois et cadres réglementaires. Elles n'interviennent pas conjointement et produisent des rapports séparés.

Projet de compensation

Mme Joannie Gagnon, conseillère principale environnement, explique que l'empiètement en milieu hydrique requis pour la plateforme de lancement entraîne l'obligation de mettre en œuvre un projet de compensation environnementale visant à recréer, ailleurs, les habitats aquatiques affectés. Les démarches auprès des gouvernements provincial et fédéral sont en cours depuis plus d'un an.

Le site privilégié actuellement à l'étude se situe à l'Anse aux Sauvages, à l'est de la station de pompage de la Ville de Lévis. Le projet couvrirait une superficie d'environ 4 500 m² en zone littorale et impliquerait des terrains appartenant à Davie, au Port de Québec et à la Ville de Lévis, ce qui nécessitera la conclusion d'ententes de collaboration. Une étude de faisabilité est prévue au cours de l'été et comprendra notamment des analyses de sols ainsi que des inventaires fauniques et floristiques.



RÉSUMÉ DES ÉCHANGES

Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Il n'y aura donc plus d'activités de Davie sur cette partie du chantier?	Mme Gagnon indique que le site sera désigné comme milieu protégé et qu'aucune construction n'y sera autorisée en raison de sa valeur écologique.
Quelles Premières Nations ont été consultées dans le cadre du projet de modernisation?	<p>Mme Gagnon précise que l'ensemble des Premières Nations ayant un lien avec le fleuve et des droits territoriaux ont été consultées, notamment les Wendat, les Innus, les Wabanaki, les Wolastoqiyik (Malécites) et les Mohawks.</p> <p>Les échanges ont porté principalement sur les effets environnementaux et les préoccupations liées au territoire. La démarche de consultation visait à favoriser le dialogue, assurer la transparence et accompagner les communautés, notamment avec le soutien d'un avocat spécialisé.</p> <p>Davie a choisi d'adopter une approche proactive en impliquant les parties concernées dès le départ.</p>
Y-a-t-il eu des échanges avec un conseil de bande dans le cadre de ce dossier?	Mme Gagnon mentionne que les échanges ont été menés avec des représentants en environnement et en construction, ainsi qu'avec des personnes-ressources des organisations et des spécialistes qui accompagnent les Premières Nations.
L'entente conclue avec la Nation Huronne-Wendate crée-t-elle un déséquilibre par rapport aux autres Premières Nations?	Mme Gagnon explique que les ententes conclues avec les Premières Nations portent sur des domaines et des sphères variés, telles que l'emploi, l'environnement, le territoire, etc. Chaque Première Nation a ses propres priorités, réalités et attentes, et recherche une approche équitable qui respecte ses intérêts et ses droits.
Un membre partage une inquiétude concernant les camions de 53 pieds qui doivent se rendre sur le chantier. Le virage est très serré et met parfois les piétons en danger.	M. Éric-Martin souligne que la Ville de Lévis a mis à jour la carte de camionnage. Davie est responsable d'informer et sensibiliser ses fournisseurs à cet égard. Toutefois, la réglementation relève de la Ville de Lévis. Il ajoute que l'application des consignes peut s'avérer plus difficile auprès de certains sous-traitants.



Point sur l'infolettre

M. Fortin présente la performance de la plus récente infolettre. Il souligne que le taux d'ouvertures ainsi que le nombre de clics sont au-dessus de la moyenne. M. Fortin mentionne que l'audience compte maintenant 269 contacts.

Dans l'idée de répondre aux besoins et intérêts de la communauté, M. Fortin propose de désigner un membre porte-parole du Comité qui pourra collaborer avec Transfert et Davie dans le choix des contenus des prochaines infolettres. Mme Monica Beudet, citoyenne du secteur est, se porte volontaire pour assumer ce rôle.

Points statutaires

Dernières nouvelles de Davie dans la communauté

Mme Desmarais prend ensuite la parole pour présenter les points statutaires, notamment :

- Un résumé des contributions de Davie au sein de la communauté au cours de la dernière année;
- La parution du livre soulignant le 200^e anniversaire de Davie : *Un chantier, une histoire, Davie, 200 ans d'histoire*;
- Un état de situation des projets navals en cours et à venir;
- La présentation de deux fournisseurs officiels.

La maintenance du *Harry DeWolf* est maintenant terminée. Le navire sera toutefois de retour pour un deuxième contrat en janvier, ce, qui constitue une première pour un navire ravitailleur armé.

Par ailleurs, à Helsinki, la construction de la coque du *Polar Max* est en cours. Le premier bloc de structure de la coque est déjà complété. Dès la semaine prochaine, une cohorte de travailleurs de Lévis se rendra en Finlande afin de suivre une formation de plusieurs semaines. De leur côté, des travailleurs d'Helsinki viendront à Lévis pour assurer le suivi de la coque lors de sa livraison.

RÉSUMÉ DES ÉCHANGES	
Questions, préoccupations ou commentaires	Éléments de réponses de Davie ou d'autres intervenants
Est-ce que la lumière traverse la toile blanche qui recouvre les frégates ?	M. Gallant informe que la lumière peut passer, mais que la toile est étanche afin de pouvoir chauffer l'intérieur et contrôler les poussières.
Est-ce qu'une structure permanente pour les frégates a déjà été envisagée ?	M. Gallant indique que cela serait très dispendieux et que Davie préfère investir dans d'autres bâtiments.
Est-ce que la toile serait réutilisable ?	M. Gallant explique que la toile est composée de plusieurs matières pour la rendre imperméable et résistante, ce qui la rend très difficile à réutiliser ou recycler en fin de vie.



Registre des signalements

M. Gallant indique que 19 signalements ont été reçus en 2025, dont 18 liés au bruit et un concernant l'éclairage. Un suivi par téléphone ou par courriel a été effectué pour chacun des signalements. Mme Desmarais précise que la validation de certaines informations auprès des équipes concernées peut parfois nécessiter un délai de deux à trois jours ouvrables.

Un membre souligne que le signalement n'est pas un réflexe pour l'ensemble du voisinage et suggère qu'un affichage informatif soit installé à proximité de la limite de la propriété de Davie afin de rappeler les modalités de signalement.

- Évaluer la possibilité d'installer un affichage à la limite de la propriété de Davie afin d'informer la population passante des mécanismes de signalement.

Conclusion

Pour clore la rencontre, M. Fortin indique qu'un formulaire de rétroaction serait transmis aux membres afin de préparer le bilan de l'année 2025. Le calendrier des rencontres pour 2026 est ensuite présenté et approuvé par les membres :

- 17 mars 2026
- 9 juin 2026
- 15 septembre 2026
- 1^{er} décembre 2026

La rencontre prend fin à 20 h 38.



ANNEXE 1

Présentation faite lors de la rencontre



DAVIE

Rencontre #10

Processus réglementaires environnementaux liés à la modernisation

Comité de liaison avec le milieu

Le 2 décembre 2025

Davie



DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

1	Mot de bienvenue
2	Objectifs de rencontre et adoption de l'ordre du jour
3	Retour sur la rencontre #8 : adoption du compte rendu et actions de suivi
4	Retour sur la rencontre publique
5	Présentation des processus réglementaires environnementaux
6	Infolettre du voisinage
7	Points statutaires
8	Varia/Information du milieu/Prochaine rencontre



OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

- 01** Informer les membres sur les processus réglementaires et demandes de permis environnementaux liés à la modernisation

- 02** Effectuer un retour sur la séance d'information publique de septembre



Adoption du compte rendu

- Compte rendu envoyé le 8 septembre pour votre lecture
- Commentaires reçus en amont de la rencontre : aucun

DAVIE

Actions de suivi de la dernière rencontre

Suivi noté le...	Description du suivi	Responsable	Suivis effectués
10 juin 2025	Présenter au Comité les spécificités du nouveau hall d'assemblage (études environnementales et demandes de permis). Présenter le projet de compensation des habitats aquatiques au Comité dès que l'étude de faisabilité sera terminée.	Davie	À venir
3 décembre 2024 et 10 juin 2025	Partager l'avancement de l'implantation et de l'utilisation des stations de mesure fixes à la limite de la propriété de Davie et les résultats de la première étude sonore des stations fixes.	Davie	Présente rencontre
10 juin 2025	Effectuer un suivi au Comité sur la plateforme de covoiturage en cours d'élaboration.	Davie	Présente rencontre

6





Retour sur la séance d'information publique du 9 septembre

Quelques compléments d'information

- Les camions de déneigement, le bruit causé par les alarmes de recul (surtout la nuit)
- Choix des technologies moins bruyantes pour les bâtiments modernisés
- Présence des goélands (bruit)
- Point sur l'avancement du recrutement
- Renouée du Japon (secteur Grève Joliette)
- Renouvellement de la visite du chantier en autobus organisée en collaboration avec le Lieu historique national du chantier A.C. Davie



DAVIE

davie.ca | 8



Environnement

Requis environnementaux
Modernisation et Entretien

Davie
maintenant



DAVIE

davie.ca |



**Davie dans
le futur**



DAVIE

davie.ca |

Pour y arriver – il y a le processus environnemental

Études Environnementales

- Qualité des sédiments
- Inventaire des habitats aquatiques
- Milieux humides
- Inventaires (végétation, espèces floristiques, oiseaux)
- Glaces
- Archéologie
- Modélisations atmosphériques et sonores

Études géotechniques / Caractérisation des sols

- Plusieurs forages pour l'état des sols et niveau de contamination

Communication

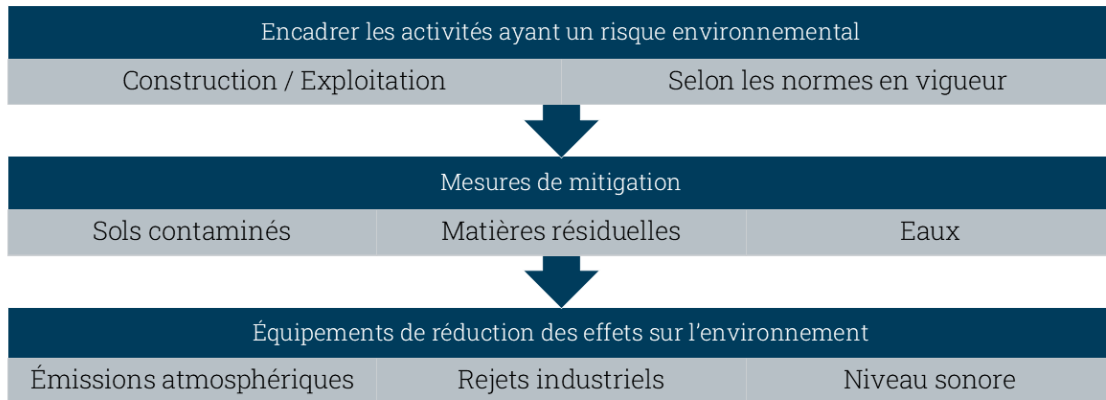
- Premières Nations
- Gouvernements
- Comité de liaison avec les citoyens

DAVIE

davie.ca | 12



Objectif d'une autorisation environnementale



DAVIE

davie.ca | 15

Déclencheurs de demande selon la LQE



DAVIE

davie.ca | 16



Demande d'autorisation - MELCCFP



Certains projets en milieu hydrique

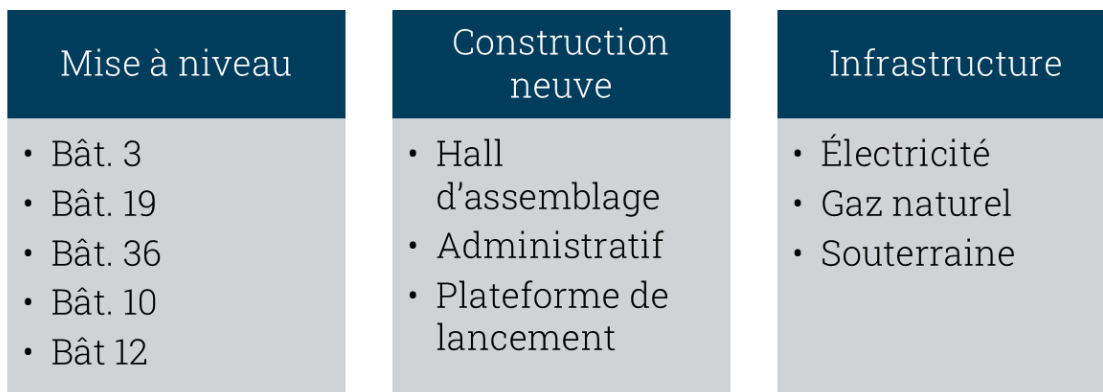
- MELCCFP
- Fédéral

DAVIE

davie.ca | 17

La modernisation s'effectue par étape

Demandes d'autorisation pour la construction et l'exploitation



DAVIE

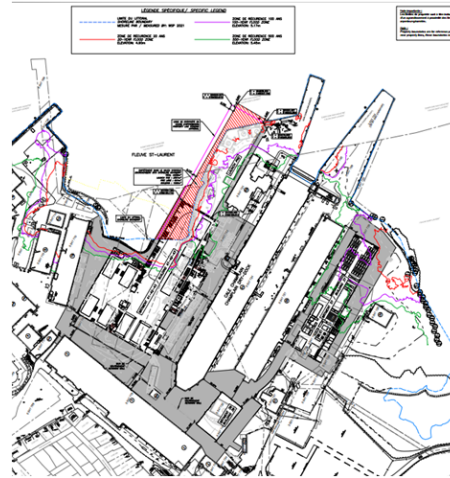
davie.ca | 18



Plateforme de lancement

Milieu hydrique

- BAPE non-assujetti < 5 000 m²
- Projet de compensation exigé
- Consultation avec les Premières Nations
- Fédéral et Provincial



davie.ca | 19

DAVIE

Projet de compensation

Actuel



Le but de ce projet est de restaurer l'habitat du poisson dont l'habitat a été réduite pour la plateforme de lancement

DAVIE

Projeté (marée haute)

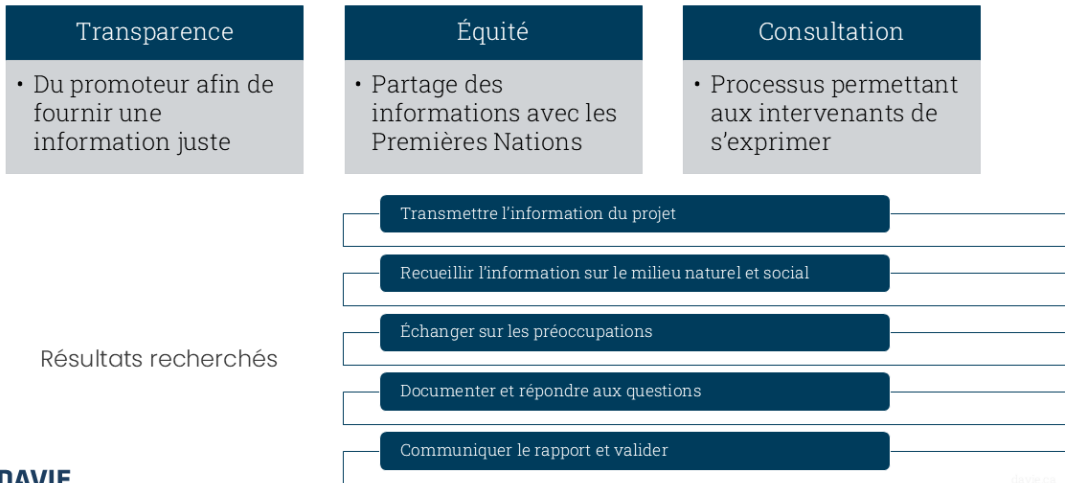


Projeté (marée haute)



Consultation – Premières Nations

Mise en contexte



DAVIE

21

Questions?

DAVIE

davie.ca | 22





Infolettre du voisinage



davie.ca | 23

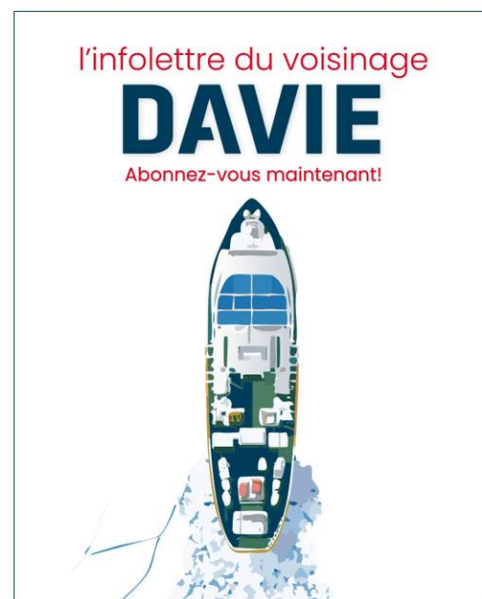
Infolettre – Décembre 2025

Contenu pour décembre 2025

- Voir points statutaires
- Que voulez-vous lire dans l'infolettre? Quels sont les sujets qui vous interpellent?
- Porte-parole du comité – Validation des sujets en amont

Audience maintenant de [269](#) contacts!

DAVIE



www.davie.ca | 24



Performance infolettre – Octobre 2025



Ouvertures

Personnes ayant ouvert l'infolettre
Nombre d'utilisateurs uniques



Nombre total d'ouvertures
Nombre de fois que l'infolettre a été ouverte
(1 mois depuis l'envoi)



DAVIE

Nombre de clics – Octobre 2025



Liens les plus consultés

- 1 Communiqué sur la découpe du Polar max - 24
- 2 Inscription à l'info-travaux - 14
- 3 Page web des relations communautaires - 10
- 4 Formulaire de signalement - 5

DAVIE

davie.ca | 26





DAVIE

Mise à jour Points statutaires

- Nouvelles de Davie dans la communauté
- Registre des signalements
- Travaux effectués et à venir

Contribution de Davie dans sa communauté

Davie et ses employés ont contribué à la hauteur de 240 000 \$ cette année.

Voici quelques partenaires:

- Fondation Cégep de Lévis
- Atelier Occupationnel de la Rive-Sud
- Club Rotary de Lévis
- Fondation de l'Hôtel Dieu de Lévis
- Collège de Lévis
- École de musique Jésus-Marie
- Tournoi de hockey entreprises
- Festivent
- Mémorial Léo Major
- Terrasse Lévis
- Centre de plein air de Lévis
- Fondation Jonction pour elles
- IUCPQ Au cœur de vos passions
- LEUCAN
- Fondation Jeunes en têtes
- Juvénas Notre-Dame.

DAVIE



Davie en action

www.davie.ca | 29

DAVIE
2025, une année marquante



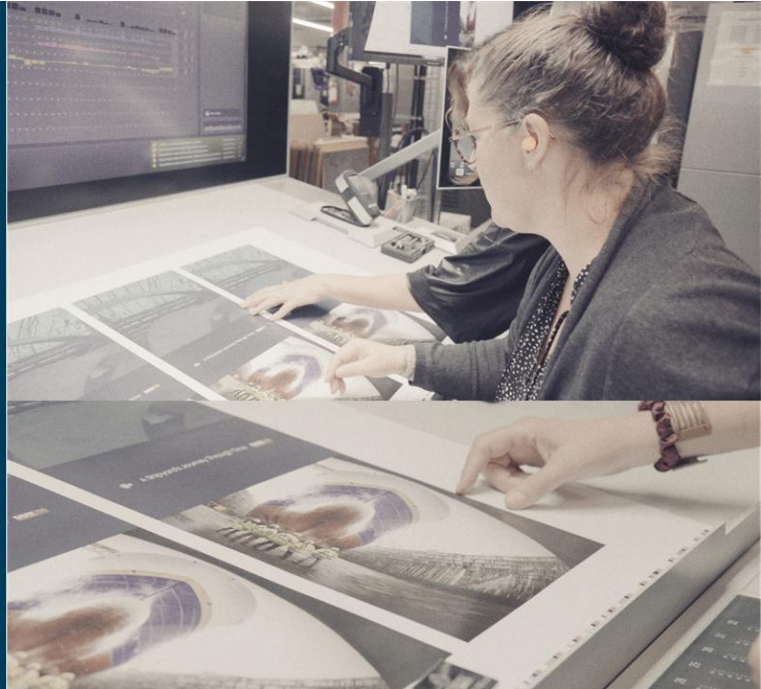
Sortie du livre du 200^e de Davie

Sortie du livre :
*Un chantier une histoire,
Davie 200 ans d'histoire*

En librairie :
2 décembre 2025

Lancement officiel :
10 décembre 2025

DAVIE



Le Rendez-vous annuel de Naval Québec

Rendez-vous de la chaîne
d'approvisionnement en
construction navale du Québec -
1er décembre

- Exposants
- Conférenciers
- 850 professionnels issus de
divers domaines:
gouvernement, entreprises et
fournisseurs, recherche,
apprentissage.

DAVIE





La Journée québécoise maritime

- Davie a assisté à la Journée québécoise maritime - 28 octobre dernier.
- Une occasion de réseautage idéale pour :
 - Entretenir des liens avec les acteurs principaux du gouvernement.
 - Échanger sur les défis du domaine de la construction navale.

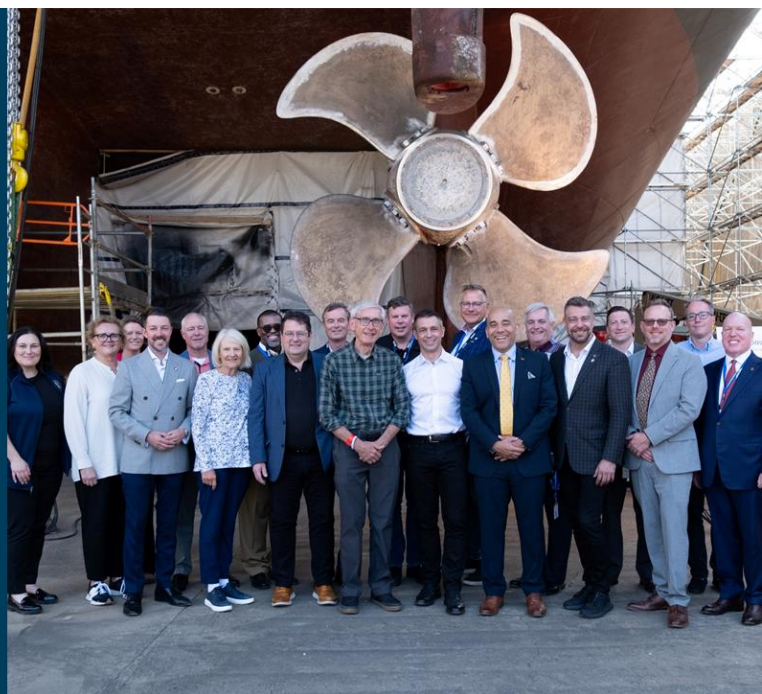
www.davie.ca | 33

De la grande visite au Chantier

- Visite du chantier avec 38 gouverneurs américains, ministres canadiens et représentants politiques - 8 octobre dernier.
- Dans le cadre du Great Lake Summit.

L'événement vise à entretenir et créer des liens d'affaires entre les territoires canadiens et américains, entourant les grands lacs.

DAVIE



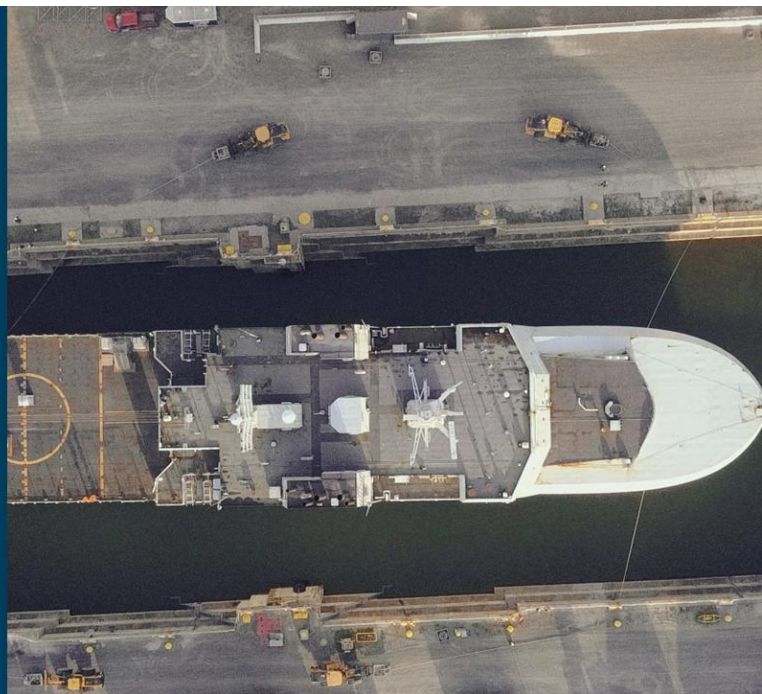
Des projets de construction d'envergure

www.davie.ca | 35

Une livraison de qualité

- Le NCSM Harry DeWolf
- Des travaux de maintenance de grande qualité, effectués dans le respect des délais et du budget attribués.

DAVIE





Le projet du Polaire Max avance bien!

- Les travaux de construction de la coque du Polaire Max avance rondement.
- Davie a signé le contrat en mars dernier, et déjà en décembre, la cale du brise-glace lourd est créée et le premier bloc déposé sur celle-ci.
- Une vitesse de conception jamais égalée en Amérique du Nord.

www.davie.ca | 37

La réactivation de HCSM Toronto

- La frégate HMCS Toronto quittera Davie à la fin de l'été prochain. L'équipe spécialisée de « commissioning », prépare activement sa remise en service.
- La phase de réactivation débutera cet été. Le HMCS Toronto reprend vie!

DAVIE



De nouveaux fournisseurs officiels dans notre chaîne d'approvisionnement

www.davie.ca | 39



ABB – un nouveau fournisseur confirmé

- Le Polaire Max sera propulsé par la technologie Azipod® d'ABB

La technologie Azipod® offre une agilité et des performances inégalées, dans les glaces les plus difficiles.

www.davie.ca | 40



Un joueur important arrive au Québec – AMALCO

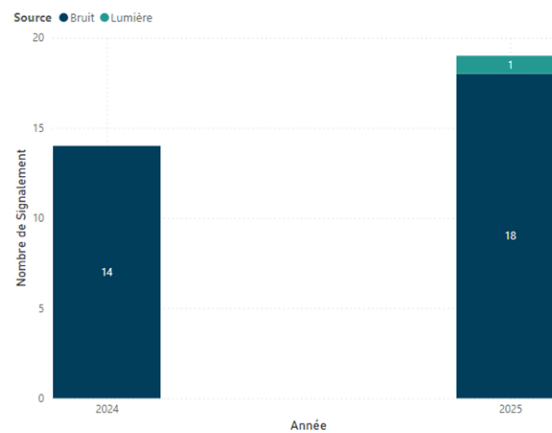
- Un ajout de qualité à la chaîne d'approvisionnement.
- Un chef de file mondial, avec des solutions clé en main en construction de superstructure de navires.
- La création de plusieurs emplois de qualité.

L'entreprise se spécialise dans la construction des structures (lieux de vie) sur les navires.

DAVIE



Signalements du voisinage



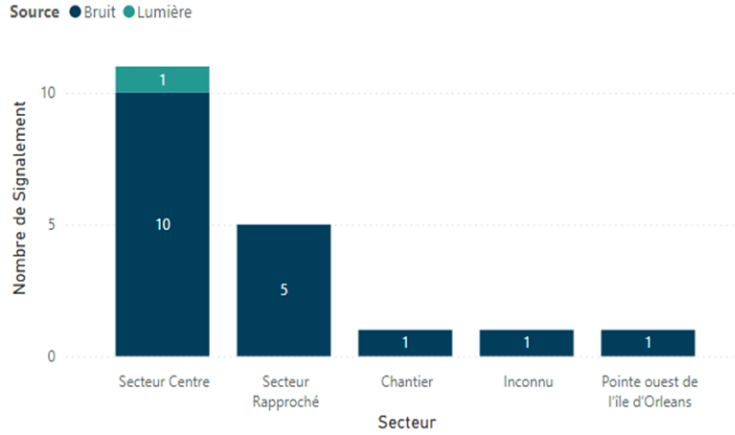
DAVIE

davie.ca | 42



Signalements du voisinage

Nombre de Signalement par Secteur et Source (2025)



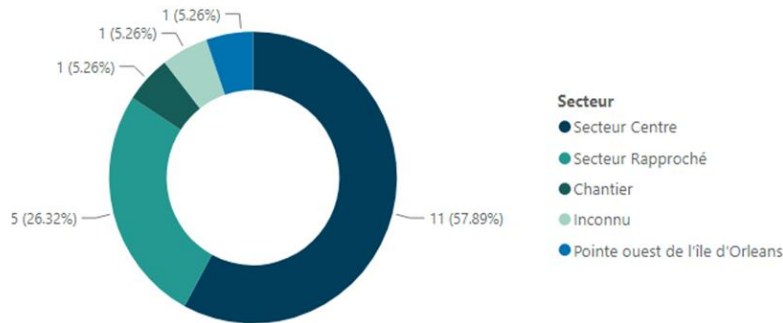
DAVIE

davie.ca | 43

Signalements du voisinage

Nombre de Signalement

PAR SECTEUR



DAVIE

davie.ca | 44

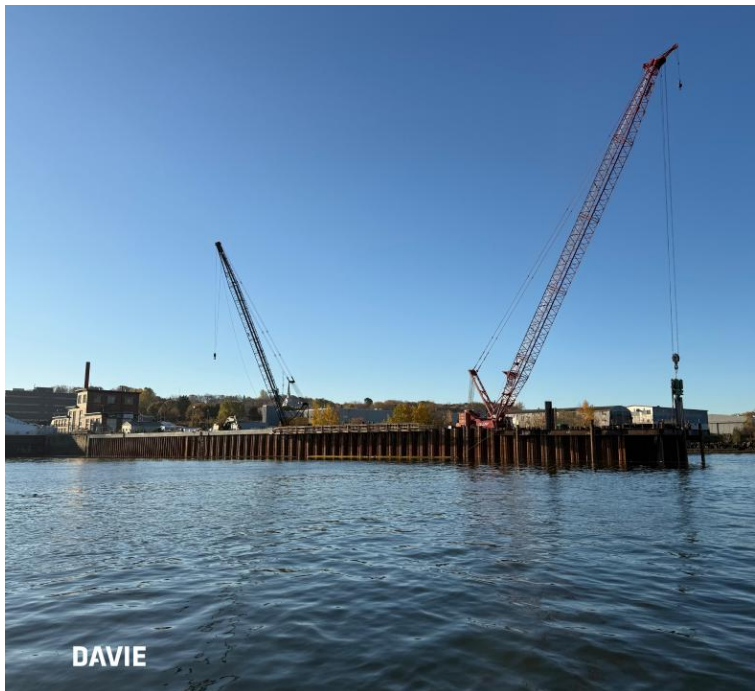




Des travaux de réfection en cours

Rénovation des bâtiments 3 – 19-36 et 37 .

davie.ca | 45



Travaux de réfection des quais

Les quais 78 et 79 seront entièrement remis à neuf d'ici la fin de 2025.

La stabilisation du quai Murphy.

Réfection des quais 75, 76 et 77, terminés d'ici 2026.

davie.ca | 50





Davie – 200 ans d'histoire

Signature du contrat Polaire Max.

- Première découpe d'acier (5 mois après la signature du contrat).
- Premier bloc du Polaire Max déjà en cale sèche (8 mois après le contrat de construction).

Acquisition des chantiers:

- Enersense à Pori, en Finlande.
- Gulf Copper, Texas, É.-U.
- Galveston et Port Arthur, Texas, É.-U.

Création de Davie Defense.

Présence historique de Davie à la Maison-Blanche.

davie.ca | 51



Davie – 200 ans d'histoire

- Plan d'amélioration des Infrastructures.

- Maintenance du NM F.-A. Gauthier pour la STQ.

- Livraison du NCSM Harry DeWolf (1er contrat de soutien en service sous NPEA-NSI dans les délais et les budgets).

- Amarrage du NCSM Montréal (3e contrat de maintenance).

davie.ca | 52



Varia

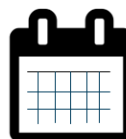
- Information du milieu
- À remplir : Formulaire de rétroaction 2025

Prochaine rencontre

(mardi, 18h)

Calendrier 2026 :

- 17 mars
- 9 juin
- 15 septembre
- 1^{er} décembre



DAVIE

53

Inscription Infolettre et Info-travaux

DAVIE

Info-travaux (à venir)



Infolettre du voisinage
(4 envois par année)

davie.ca | 54



DAVIE

Marcel Poulin

Vice-président, Affaires publiques et partenariats stratégiques

418 837 5841 ext. 2363

marcel.poulin@davie.ca

davie.ca



Marc-Olivier Fortin

Directeur de projets et facilitateur

418 590-4996

mofortin@transfertconsult.ca

transfertconsult.ca