

# RÉINVESTIR DANS LES FORCES ARMÉES CANADIENNES : UN PLAN POUR L'AVENIR

Comité sénatorial permanent de la sécurité  
nationale et de la défense

L'honorable Daniel Lang, Président

L'honorable Mobina S.B. Jaffer, Vice-présidente

Mai 2017



SÉNAT | SENATE  
CANADA

## DES PÉTROLIERS RAVITAILLEURS D'ESCADRE SONT NÉCESSAIRES!



AOR DE CLASSE RESOLVE



(SOURCE : FEDERAL FLEET)

Le projet Resolve consiste en la conversion d'un porte-conteneurs moderne européen en un navire pétrolier ravitailleur. Le concept de la conversion d'un porte-conteneurs en un navire auxiliaire de la flotte navale n'est pas nouveau – il a été effectué à plusieurs reprises au cours des dernières décennies, y compris par la Marine royale et par les Forces navales des États-Unis.

Conçu par NavTech, une importante entreprise canadienne d'architecture navale, et Rolls Royce Marine, le navire sera converti chez l'entreprise sœur de Federal Fleet Services, Chantier Davie Canada au Québec. Un réseau de fournisseurs pancanadien provenant de six provinces a été sélectionné afin de fournir des équipements et des services pour le programme.

Le navire sera ensuite mis à la disposition de la Marine royale canadienne avec la prestation complète de services pour les 10 années suivantes. Le gouvernement du Canada possède une option d'achat du navire après les 10 ans.

(Source : Federal Fleet)

Il est essentiel que la Marine royale canadienne compte sur un soutien suffisant pour le ravitaillement en mer, tant dans l'Atlantique que dans le Pacifique. Les navires pétroliers ravitailleurs d'escadre : assurent le ravitaillement en carburant, en munitions, en pièces de rechange, en nourriture, en eau, etc.; comportent des installations médicales et dentaires modernes, dont une salle d'opération; fournissent installations et expertise dans la réparation des hélicoptères et de l'équipement; et présentent des capacités d'autodéfense de base<sup>78</sup>. Sans ces bâtiments, les capitaines en déploiement doivent se soucier de la prochaine escale, ce qui n'est pas sans impact sur les activités, la vitesse, le trajet et l'efficacité du navire en mer. Il est donc essentiel que le Canada se procure des pétroliers ravitailleurs d'escadre pour optimiser les capacités des bâtiments de guerre.

<sup>78</sup> POINT DE MIRE 2050, p. 45.

Le gouvernement devrait donc essayer de poster deux navires de soutien en mer dans chacun des deux océans, l'un d'eux se tenant toujours disponible au cas où l'autre est en radoub/entretien ou a été déployé ailleurs. Puisque, selon toute probabilité, deux navires de soutien interarmées seulement seront construits dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale, le gouvernement devrait garder le pétrolier ravitailleur d'escadre (AOR) de la classe Resolve qui est en cours de conversion aux chantiers Davie et se procurer un autre navire de ce type d'ici 2018. Ainsi, le Canada aura quatre navires de ravitaillement, soit deux AOR d'ici 2018 (un sur chaque côte) et deux autres quand Seaspan livrera les navires de soutien interarmées.

Ces quatre navires possèdent également une capacité secondaire modeste de soutien des forces sur terre; ils peuvent donc augmenter considérablement la capacité d'intervention de la Marine en cas de crise humanitaire. En postant deux navires dans chaque océan, le gouvernement serait bien plus en mesure de concrétiser sa volonté de contribuer à des opérations humanitaires et de maintien de la paix, comme le prévoit la lettre de mandat du ministre.

Afin que la Marine royale canadienne puisse simultanément se maintenir à un haut niveau de préparation dans le cadre du NORAD et de l'OTAN et défendre efficacement le Canada, il est recommandé que le gouvernement du Canada s'engage à maintenir une capacité navale équilibrée en assurant une présence efficace dans les trois océans bordant le Canada.

**Recommandation 16 :**

Acquérir, d'ici 2018, un deuxième pétrolier ravitailleur d'escadre (AOR) de la classe Resolve, pour répondre à une lacune de capacité urgente le long de chaque littoral.

**LES NAVIRES DE DÉFENSE CÔTIÈRE NE SUFFISENT PAS**



Le NCSM *Yellowknife* pratique un exercice de hissage avec un hélicoptère de la garde-côtière américaine  
(Source : Marine royale canadienne)