



PROJET RESOLUTE

Programme de soutien des brise-glaces de la Garde côtière canadienne

Numéro de la demande du gouvernement du Canada : F7017-160056/A

Une occasion unique au bon moment sur le marché...



Comprendre les besoins de la Garde côtière

Depuis 2013, Davie a joué un rôle clé en tant que centre d'excellence du gouvernement du Canada pour le radoub, la maintenance et la prolongation de vie des brise-glaces les plus lourds de la Garde côtière. Ayant remarqué qu'il y avait des lacunes en matière de brise-glace dans la flotte de la Garde côtière canadienne, Davie et Federal Fleet Services ont étudié le marché mondial pour déterminer si des navires exploités commercialement pouvaient être convertis afin d'être utilisés par la Garde côtière canadienne. Dans des conditions de marché normales, il est presque impossible de trouver un navire moderne et apte.

Un ralentissement du marché du pétrole et du gaz crée des possibilités

Le ralentissement mondial du marché du pétrole et du gaz ainsi qu'un moratoire subséquent du gouvernement américain ont entraîné l'annulation d'un important programme de forage dans l'Arctique (programme Shell Alaska).

Une occasion rare et unique

Les quatre navires brise-glaces modernes, puissants et polyvalents appartenant à une entreprise américaine et à une entreprise scandinave qui étaient destinés au programme Shell's Alaska sont maintenant mis à la disposition de la Garde côtière canadienne dans le cadre du Projet Resolute. Ces navires sont modernes, éprouvés, puissants, polyvalents et très abordables. Ils ne nécessitent qu'un minimum de modifications ou de reconfiguration au niveau de la

superstructure (pas la coque ni la propulsion) afin de complètement respecter les besoins de la Garde côtière canadienne.

Une opportunité de courte durée

À la suite de la proposition non sollicitée de Davie en avril 2016, le gouvernement du Canada a lancé en novembre 2016 une sollicitation officielle pour se procurer ces navires par le biais d'un processus accéléré. Federal Fleet Services offre une proposition à taux fixe dans le cadre de la sollicitation actuelle du gouvernement, qui est valide pour acceptation jusqu'au 15 avril 2017. Étant donné que ces navires modernes et complexes sont disponibles de façon unique et que la demande potentielle est forte, cette opportunité est de courte durée.

Fournisseurs pancanadiens

Federal Fleet Services et Davie utiliseront la base d'approvisionnement pancanadienne mise au point pour le programme du navire pétrolier ravitailleur d'escadre (AOR) de la classe Resolve afin de convertir les navires chez Chantier Davie, au Québec. Davie détient présentement plus de 900 contrats avec des fournisseurs à travers le Canada.

Un modèle de contrat éprouvé

Federal Fleet Services propose d'utiliser exactement la même forme contractuelle éprouvée et développée (entente de prestation de services) utilisée pour l'AOR de la classe Resolve afin de fournir ces quatre brise-glaces à la Garde côtière.

Un partenariat de chefs de file industriels



Federal Fleet Services Inc. | Ottawa, Ontario

Rôle : Entrepreneur principal / Propriétaire et exploitant des navires

Federal Fleet Services Inc. soutient les opérations militaires, gouvernementales et humanitaires grâce à la construction, la propriété, l'entretien et la gestion de navires complexes et essentiels à la mission.



Chantier Davie | Lévis, Québec

Rôle : Reconfiguration et modernisation des navires

Chantier Davie est le plus grand chantier naval du Canada et a remporté un prix. Il possède également la plus grande capacité de production du pays. Davie est un expert dans la construction de navires brise-glaces et a récemment été en charge de la remise en état et de l'amélioration de la flotte de brise-glace lourd existante du Canada.



Viking Group | Scandinavie (QG) et dans le monde entier

Rôle : Gestion de la glace et soutien à l'exploitation de navires

Viking Group est un chef de file mondial dans l'exploitation de brise-glaces, opérant 18 navires dans le monde entier et possédant 800 employés, en plus de fournir des services de conseil en matière de glace et de gestion opérationnelle de brise-glaces aux entreprises et aux gouvernements du monde entier.

Projet Resolute – Chronologie



T2 2014

Davie fait une proposition non sollicitée pour construire un brise-glace polaire pour 720 M\$ afin de pallier le manque de capacité. La proposition est rejetée par l'ancien gouvernement fédéral.

T1 2016

Davie conclut des accords / options exclusifs avec les propriétaires des quatre meilleurs brise-glaces au monde, débute la conception et l'estimation des coûts.

Novembre 2016

Le gouvernement du Canada fait une proposition officielle pour la location de brise-glaces intérimaires. Les entreprises sont invitées à faire des propositions à la lumière des critères publiés.

27 février 2017

Date limite de proposition fixée par le gouvernement du Canada. Federal Fleet Services Inc. soumet une proposition complète pour les quatre navires brise-glaces.

2015

Davie modifie son approche en passant de la construction à la conversion. Davie étudie le marché mondial et recherche les brise-glaces les plus modernes et à la fine pointe de la technologie étant disponibles à l'échelle mondiale.

T2 2016

Davie et Federal Fleet Services font une proposition non sollicitée au gouvernement du Canada pour la location des brise-glaces modernisés et reconfigurés.

Décembre 2016

Industry Day a lieu le 8 décembre 2016 dans le cadre du processus d'invitation à soumissionner. L'industrie est invitée.

T2 2017 prévu

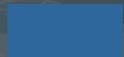
Le gouvernement doit conclure l'analyse des propositions et débiter l'approvisionnement. Étant donné qu'il s'agit d'une occasion unique et qu'il n'y a pas d'autres options viables, on s'attend à un approvisionnement accéléré.

Projet Resolute – Deux classes de brise-glace



Classe

01 Brise-glace de la classe polaire



Navire candidat :

Brise-glace de la classe polaire à positionnement dynamique

Utilisation après la conversion :

Expédition dans l'Arctique, brise-glace, patrouille frontalière, recherche et sauvetage (SAR), recherche océanographique / étude dans l'Arctique, remorquage et récupération

1x



02 Brise-glaces moyens



Navires candidats :

Navires ravitailleurs remorqueurs releveurs d'ancre brise-glaces à positionnement dynamique

Utilisation après la conversion :

Expédition dans l'Arctique, brise-glace de fleuve / côtier, remorquage et récupération, patrouille frontalière, recherche et sauvetage (SAR), recherche océanographique, aide à la navigation

3x



Navires candidats



Classe

1

Brise-glace
polaire

MS Aiviq

Le navire Aiviq a été construit en 2012 par North American Shipbuilders pour être utilisé sur la campagne de forage Shell Alaska. Il s'agit du brise-glace le plus puissant au monde appartenant au secteur privé. Possédant la classe polaire 3, ce navire est capable de fonctionner dans les environnements les plus difficiles. Construit pour remorquer de grands appareils de forage, le MS Aiviq convient parfaitement en tant que navire brise-glace polyvalent de remorquage et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures.



Classe

2

Brise-glaces
moyens

MS Tor Viking II

MS Vidar Viking MS Balder Viking

Ces trois brise-glaces fabriqués par la Norvège ont été utilisés dans le monde entier par les gouvernements et les entreprises pour diverses opérations allant des expéditions dans l'Arctique aux opérations gouvernementales de déglacage et de gestion des glaces en passant par la recherche et le sauvetage. Les navires appartiennent et sont exploités par Viking Supply Ships, un chef de file mondial dans les opérations de brise-glace.

Comparaison avec la classe polaire



CLASSE POLAIRE	NAVIRE
2	> NGCC Diefenbaker > Nouvelles constructions de brise-glaces russes (en service en 2016)
3	> Projet Resolute brise-glace polaire de la classe 1 (MS Aiviq) > NGCC Louis St Laurent (construit en 1967)
4	> Projet Resolute brise-glaces moyens de la classe 2 (Viking Supply Ships) > Flotte de brise-glaces de la classe 1200 de la Garde côtière canadienne
5	Navires de patrouille extracôtiers en Arctique de la classe Harry De Wolfe de la Marine royale canadienne

Classe

1

Brise-glace
polaire



Le brise-glace le plus puissant au monde, appartenant au secteur privé

- Construit en 2012
- Expédition / Étude / Recherche scientifique dans l'Arctique
- Recherche et sauvetage dans l'Arctique
- Remorquage / Récupération / Intervention en cas de déversement d'hydrocarbures dans l'Arctique

Classe

1

Brise-glace
polaire



Conversion



Nom	Aiviq
Construit	2012 (États-Unis)
Classification	ABS
Certification glace	Classe polaire 3
Longueur	110 mètres
Largeur	24 mètres
Hélicoptère	Oui + hangar
Puits central	Oui
Espaces scientifiques	Oui
Grue	2 x 15T SWL
Remorquage	200T BP
Puissance	23 MW
Propulsion	Propulseur rétractable + hélice à pas variable conventionnelle
Positionnement dynamique	DP 3

Classe

2

Brise-glaces
moyens



Brise-glaces puissants et éprouvés ayant navigués sur toutes les mers

- Expédition / Étude / Recherche scientifique dans l'Arctique
- Recherche et sauvetage dans l'Arctique
- Remorquage / Récupération / Intervention en cas de déversement d'hydrocarbures dans l'Arctique

Classe

2

Brise-glaces
moyens



Conversion



Noms	Tor Viking II Balder Viking Vidar Viking
Construit	2000 (Norvège)
Classification	DNV
Certification glace	Classe polaire 4
Longueur	84 mètres
Largeur	18 mètres
Hélicoptère	Oui + hangar
Grue	1 x 25t SWL
Remorquage	200t BP
Puissance	18 300 HP / 13,4 MW
Propulsion	Propulseurs conventionnels et rétractables
Positionnement dynamique	DP 2 (AUT-R)

Une structure éprouvée



Structure contractuelle



Forme contractuelle

La forme du contrat pour le Resolute sera la même entente de prestation de services élaborée pour le programme AOR de la classe Resolute. Un contrat unique qui comprend à la fois l'utilisation du navire ainsi que la gestion opérationnelle et la formation pour la Garde côtière canadienne.

Coûts

Le Resolute implique trois types de paiement des coûts :

- Un coût annuel fixe pour l'utilisation du navire (paiement de location).
- Un coût de mobilisation fixe pour ramener le navire au Canada et le reconfigurer pour qu'il soit utilisé par la Garde côtière.
- Coûts variables à livre ouvert pour la gestion opérationnelle et l'armement en équipage du navire (1031-2).

Remarque :

* Tous les coûts ont été fixés en fonction d'une comparaison avec les normes de l'industrie

** L'offre ferme à prix fixe faite au Canada est valide jusqu'au 15 avril 2017 et est assujettie à la disponibilité continue des navires.

Gestion et formation transitionnelles

Dans le cadre du projet Resolute, nous fournissons une solution de gestion et de formation transitionnelles à la Garde côtière canadienne afin que, si elle le désire, celle-ci puisse assumer le plein fonctionnement des navires tout au long de la période de service, soutenue par notre équipe.