



Asterix : Multiplicateur de force

Le projet Resolve, lancé par Davie en 2015, visait à convertir un porte-conteneurs commercial de 1 700 EVP en un navire de soutien au combat de premier plan pour le gouvernement canadien. Le NM Asterix, le premier navire de soutien militaire de la classe Resolve de la MRC, en est le résultat. Il a connu un succès retentissant depuis son déploiement en 2017, prêt à soutenir les opérations de combat, l'aide humanitaire et le secours en cas de catastrophe dans le monde entier

NM Asterix - innovateur sur plusieurs plans :

- ✓ Converti en navire de soutien militaire en un temps record de 18 mois
- ✓ 26 000 tonnes, le plus grand navire militaire livré par un chantier canadien
- ✓ Livré à 25 % du coût du navire de soutien interarmées proposé
- ✓ Financé à titre privé par Inoce, sans risque ni coût pour le Canada
- ✓ Appartient à la société sœur de Davie, Federal Fleet Services (FFS)
- ✓ Opéré par un équipage combiné de FFS et de la Marine royale du Canada



Installations médicales et humanitaires pouvant accueillir jusqu'à 350 personnes

Conteneurs de stockage secs et réfrigérés



Hélicoptère et hangar pour le soutien et la maintenance

Système intégré de la navigation, de la machinerie et du contrôle des dommages



Raccordements terre-mer :
électricité et eau

Ravitaillement en mer de type OTAN





Resolve a été une approche incroyablement innovante qui a mené à l'Asterix - un navire étonnant qui améliorerait la capacité de soutien de toute marine sur tous les théâtres d'opérations. »

Gilles Couturier, Chef de la direction de FFS et contre-amiral retraité de la Marine royale canadienne

Soutien contre le terrorisme dans la mer d'Oman - FOM 150



Déploiement record de 502 jours réalisé en août 2019



30 811 000 litres de carburant de navire livrés



3 Opérations mondiales essentielles
Néon (Corée du Nord);
Artémis (Iran, Somalie);
Projection (Asie-Pacifique)



Un déploiement record de 502 jours

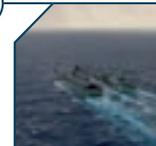


7x
LE TOUR DU MONDE

40 navires de guerre alliés ravitaillés



150 721 milles marins parcourus



197 opérations d'approvisionnement effectuées



12 marines internationales soutenues



Le navire le plus écologique



NM Asterix, premier navire militaire à joindre les rangs du programme de certification environnementale - Alliance verte. Il est équipé du système de micro-gazéification automatique (MAGS) de Terragon (Qc), une technologie de pointe écologique pour la conversion d'une variété de déchets en énergie thermique. Le MAGS est également homologué pour l'Arctique.

Innovation canadienne

NM Asterix est équipé d'une technologie militaire canadienne de classe mondiale permettant aux PME de rechercher et d'obtenir des opportunités d'exportation.



Potentiel d'exportation de la classe Resolve

Cette conception multifonctionnelle a attiré l'attention des marines internationales. Des discussions sont en cours sur le potentiel d'un deuxième navire de la classe Resolve. Class Ship.



1 400

Canadiens ont construit et livré le NM Asterix en un temps record de 18 mois

6 000

tonnes de travaux d'acier pour l'Asterix ont été réalisés en moins d'un an

85 %

du projet Asterix a été réalisé au Canada par des fournisseurs canadiens