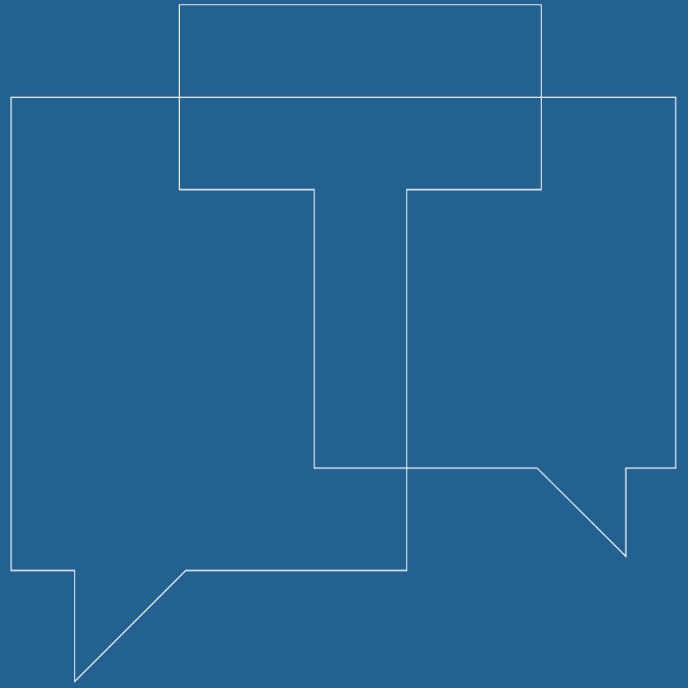




RAPPORT D'ÉVÉNEMENT

Séance d'information publique

Mardi 16 juin 2026

Préparé par Transfert Environnement et Société

Présenté à

DAVIE

 **TRANSFERT**
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

TABLE DES MATIÈRES

Note d'introduction	2
1. Sommaire.....	3
2. Contexte et Objectifs de l'événement.....	3
3. Déroulement de l'événement.....	3
4. Présentation.....	4
5. Résumé des échanges et préoccupations	6
6. Relations communautaires	9
7. Rétroaction – Faits saillants	10
8. Conclusion	10
ANNEXE I Présentation PowerPoint.....	12
ANNEXE II Photos de l'événement.....	24
ANNEXE III Questionnaire de rétroaction.....	25



NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société (ci-après « Transfert »), a été mandaté par Chantier Davie Canada Inc. (ci-après « Davie ») afin d'assurer l'animation et la facilitation des échanges, ainsi que la prise de notes lors de la rencontre publique tenue le mardi 16 juin 2026.

Ce document n'est pas un verbatim de la rencontre. Il présente plutôt une synthèse des échanges tenus entre les membres de la communauté de Lévis et l'équipe de Davie lors de cet événement. Il a pour objectif de refléter les principales questions, préoccupations et observations exprimées par les participants. Ces éléments ont été regroupés par thématique et résumés à titre indicatif. Le contenu de ce compte rendu ne peut être considéré comme les paroles textuelles (citations) de Davie ou des personnes qui ont participé à la rencontre. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Il faut rappeler que les investissements chez Davie sont un projet en cours soumis à des changements et modifications. Les réponses fournies lors de l'événement le sont en toute bonne foi et au mieux des connaissances et de la compréhension actuelles de Davie.



1. SOMMAIRE



16 juin 2026



18 h à 21 h



Maison du loisir 50+, Lévis
Salle Robert-Guay



57 personnes

2. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ÉVÉNEMENT

Depuis la création du Comité de liaison avec le milieu en juin 2023, Davie maintient un dialogue ouvert et transparent avec la communauté. Dans cette perspective, l'entreprise tient des rencontres publiques à des moments clés de l'évolution de ses projets. Une première rencontre avait notamment été organisée en septembre 2025 afin de présenter les travaux de modernisation du chantier.

En juin 2026, Davie a souhaité rencontrer à nouveau les citoyens afin de les informer des plus récentes avancées liées à la modernisation du chantier et à ses autres projets d'envergure, tout en offrant un espace d'échange permettant de recueillir les questions, commentaires et préoccupations de la communauté.

Les principaux objectifs de cette rencontre étaient les suivants :

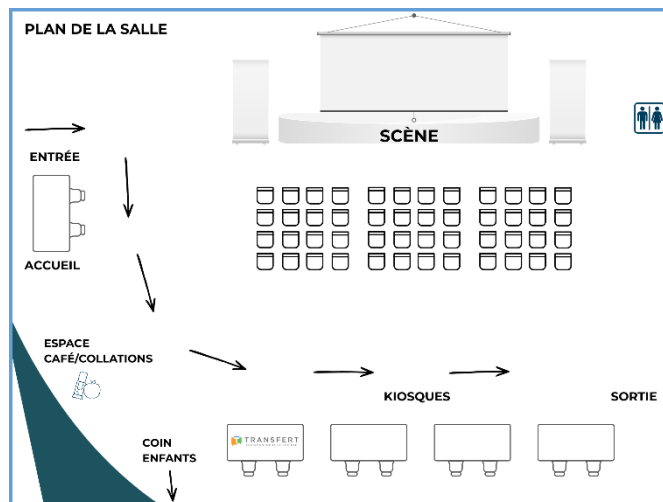
- Expliquer la nature, l'envergure et les retombées des travaux d'optimisation du chantier en cours.
- Informer la communauté des échanges réalisés au sein du Comité de liaison et illustrer comment les commentaires et préoccupations du milieu sont intégrés dans les pratiques de Davie.
- Offrir un espace de discussion où les citoyens peuvent poser leurs questions, exprimer leurs préoccupations et échanger directement avec les équipes de Davie dans un esprit de transparence et d'écoute.
- Mettre en lumière les initiatives et investissements de Davie visant à soutenir le développement socioéconomique local, la santé, l'éducation et la qualité de vie dans la communauté.

3. DÉROULEMENT DE L'ÉVÉNEMENT

- 18 h Début de l'accueil des participants
- 18 h à 19 h Kiosques en parcours libre
- 19 h Présentation
- 19 h 45 Période d'échanges
- 20 h Kiosques en parcours libre



- 21 h Fin de l'événement et débrief interne
Les derniers participants ont quitté vers 20 h 45.



4. PRÉSENTATION

Introduction

Marc-Olivier Fortin, de Transfert Environnement et Société, a ouvert la rencontre en souhaitant la bienvenue aux participants. Il a rappelé que Transfert accompagne Davie dans ses relations avec la communauté et agit à titre de tiers indépendant, mandaté pour assurer l'animation et la facilitation des échanges ainsi que la rédaction du compte rendu, avec pour objectif de favoriser un dialogue ouvert et transparent avec le milieu. Après avoir présenté le déroulement de la soirée, il a cédé la parole à Marcel Poulin, vice-président aux affaires publiques et aux partenariats stratégiques de Davie.

Marcel Poulin a ouvert la rencontre en présentant les membres de l'équipe de Davie ainsi que les membres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis présents sur place. Cette introduction a permis de rappeler l'importance accordée par Davie au dialogue avec la communauté et aux mécanismes de concertation mis en place.

Il a ensuite présenté Davie et l'étendue de ses activités, mettant en lumière le rôle stratégique du chantier dans l'industrie navale canadienne ainsi que sa contribution à l'économie régionale.

La présentation projetée au cours de la soirée (voir l'[annexe 1](#)) a permis de faire le point sur l'avancement des travaux de modernisation et d'optimisation du chantier ainsi que sur les principaux projets en cours. Elle visait à offrir aux participants une compréhension concrète des réalisations récentes, des prochaines étapes et des retombées attendues.

Voici les principaux éléments résumés ci-dessous :

Programme d'investissement dans les infrastructures

Un investissement de plus de 840 M\$ sera réalisé dans les infrastructures de Davie, afin de positionner le chantier parmi les plus avancés technologiquement et les plus flexibles au Canada. Ce projet, dont la réalisation s'échelonne jusqu'en 2030, s'appuie sur d'importants

travaux préparatoires, incluant des activités d'ingénierie, qui témoignent de l'ampleur et de la rigueur de la démarche.

L'augmentation de l'empreinte sur le fleuve Saint-Laurent s'accompagnera par ailleurs d'un projet de compensation environnementale, de manière à assurer un équilibre entre le développement industriel et la responsabilité environnementale.

Les principales infrastructures visées par le programme ont été présentées et modélisées lors de la rencontre :

- Bâtiment d'assemblage (bâtiment 3)
- Atelier des panneaux (bâtiment 36)
- Atelier d'acier (bâtiment 37)
- Atelier de sablage et de peinture (bâtiment 39)
- Ateliers d'assemblage (bâtiments 41 et 42)
- Stationnement (à proximité du bâtiment 44)
- Zone de montage de la superstructure du Polaire Max
- Muret de protection (secteur est de la cale Champlain)
- Quais

Réalisations récentes et projets à venir

Les travaux réalisés sur le Polaire Max ont permis de relancer la construction navale au chantier, marquant une étape clé pour le retour des grandes capacités industrielles à Davie. De la première soudure effectuée en mars dernier à l'installation imminente de la superstructure, prévue dans la semaine du 22 juin, ces avancées témoignent d'une montée en puissance soutenue des activités.

Parallèlement, plusieurs projets majeurs d'entretien de navires viendront consolider cette relance au cours des prochaines années, notamment les frégates NCSM *Toronto* et NCSM *Montréal*, le navire de patrouille extracôtier (AOPS), ainsi que le brise-glace lourd NGCC *Louis S. St-Laurent*.

Programme d'investissement communautaire

Par la mise en œuvre de son programme d'investissement communautaire, Davie souhaite structurer et renforcer son approche afin de soutenir des projets favorisant le développement socioéconomique du Vieux-Lauzon, de même que d'autres initiatives significatives à Lévis et dans la région. Cette démarche vise à améliorer la qualité de vie des citoyens, et à stimuler la vitalité du milieu, notamment en valorisant les initiatives locales.

Pour connaître l'ensemble des détails et accéder au formulaire de demande, il est possible de [consulter notre programme](#) directement sur le site de Davie.

En clôture de sa présentation, M. Poulin a réitéré l'engagement de Davie à maintenir un dialogue ouvert et transparent avec la communauté, et a invité les citoyens à utiliser les différents canaux de communication mis à leur disposition pour transmettre leurs questions et préoccupations en tout temps. Il a remercié les participants pour leur présence avant de céder la parole à la période d'échanges.



5. RÉSUMÉ DES ÉCHANGES ET PRÉOCCUPATIONS

Échanges

Une partie importante de la période de questions a porté sur les travaux d'optimisation du chantier et leur échéancier, sur le recrutement ainsi que sur les technologies retenues pour les nouvelles infrastructures. Les principaux échanges sont résumés ci-dessous :

Question/préoccupation	Discussion avec Davie
Davie - Général	
Qui sont les propriétaires de Davie ?	M. Poulin explique que Davie appartient au groupe Inoce, dont les propriétaires sont Alex Vicefield et James Davies.
Quelle est la valeur de Davie ?	M. Poulin indique que l'équipe ne peut avancer de montant exact. Il précise toutefois que la valeur d'une entreprise repose en grande partie sur la valeur de ses contrats et de ses actifs. À titre illustratif, il mentionne que la construction d'une cale sèche peut représenter à elle seule plus d'un milliard de dollars, ce qui donne une idée de l'ampleur de la valeur associée à un site industriel de cette envergure.
Combien d'employés seront mobilisés sur le site une fois les investissements dans les infrastructures terminés ?	M. Poulin estime que les besoins en main-d'œuvre sur le site se situeront entre 2 000 et 2 200 employés au cours des prochaines années.
Relations communautaires et implications locales	
Quels sont les avantages de s'abonner à l'infolettre comparativement aux autres outils de communication utilisés par Davie ?	M. Poulin explique que l'infolettre, publiée quatre fois par année, permet d'en apprendre davantage sur les activités de Davie. Lorsque des travaux à venir sont susceptibles d'affecter le voisinage, un info-travaux est également transmis aux personnes inscrites. M. Fortin ajoute qu'un membre du comité de liaison participe à la rédaction de l'infolettre pour assurer une plus grande transparence et que les comptes rendus des rencontres publiques et du Comité de liaison sont disponibles sur le site internet de Davie. Une personne présente souligne par ailleurs que la page Facebook de Davie est mise à jour régulièrement et contient de nombreuses nouvelles.
En quoi consiste le financement de 1,5 M\$ accordé à l'Académie navale québécoise de la chaîne d'approvisionnement ?	M. Poulin rappelle qu'en avril, Davie a annoncé un investissement de 1,5 M\$ sur 5 ans en appui à Naval Québec, afin de créer l'Académie navale québécoise de la chaîne d'approvisionnement, en collaboration avec le Centre de services scolaire des Navigateurs. Il explique que cette

Question/préoccupation	Discussion avec Davie
	initiative vise à accompagner les entreprises québécoises souhaitant intégrer l'industrie de la construction et de la réparation navale ou y accroître leur présence. Il précise que cet investissement s'inscrit dans le cadre des engagements de Davie liés à la Stratégie nationale de construction navale et qu'il vise à générer des retombées durables pour l'industrie maritime québécoise et canadienne. Il ajoute que le programme offert par l'Académie mènera à des postes d'entrée dans plusieurs corps de métier, notamment ceux d'électriciens et de plombiers.
Comment peut-on contacter le Comité de liaison ?	M. Fortin indique que les coordonnées de Transfert Environnement et Société, responsable de la coordination des rencontres, sont disponibles sur le site web de Davie ainsi qu'en annexe des comptes rendus des rencontres.
Serait-il possible d'ouvrir un musée sur Davie, compte tenu de l'ampleur de son histoire ?	M. Poulin explique que la question est actuellement à l'étude et que plusieurs options sont envisagées, dont une possible collaboration avec le Lieu historique national du chantier A.C. Davie. Il mentionne que certains documents ont déjà été transmis à la Ville de Lévis. Il précise que bien que le projet soit perçu favorablement par les propriétaires, il ne figure pas parmi les priorités immédiates, mais qu'il pourrait se concrétiser au cours des prochaines années.
Est-ce que Davie a déjà considéré déployer un complexe hôtelier sur son site ?	M. Poulin explique qu'un tel projet avait déjà été envisagé, mais ne s'est jamais réalisé pour différentes raisons.
Circulation	
Serait-il possible de poursuivre les efforts de sensibilisation auprès des conducteurs de camions afin qu'ils utilisent l'entrée désignée plutôt que de se fier aux indications GPS ?	M. Poulin explique que la sensibilisation des chauffeurs constitue un travail collectif et continu. Il ajoute que Davie tient d'ailleurs des rencontres régulières avec la Ville de Lévis en lien avec la circulation.
Est-ce que Davie prévoit une hausse de la circulation pendant les travaux ?	M. Poulin reconnaît que la circulation constitue un enjeu préoccupant pour les membres du voisinage. Il précise que le sujet est régulièrement abordé avec le Comité de liaison et que différentes mesures d'atténuation y sont discutées.
Avec les nouveaux contrats obtenus, une hausse des livraisons est-elle prévue ?	M. Poulin indique que, pour le moment, une dizaine de camions de livraison sont prévus chaque semaine.
Investissement dans les infrastructures	

Question/préoccupation	Discussion avec Davie
Combien d'étages comptera le bâtiment 41 ?	M. Poulin précise que le bâtiment 41 atteindra une hauteur équivalente à 17-18 étages.
Un projet de développement est-il prévu dans le secteur ouest du site, soit après le bâtiment 44 ?	M. Poulin répond qu'aucun développement n'est prévu pour l'instant dans le secteur ouest du site, celui-ci étant actuellement utilisé à des fins d'entreposage.
Est-il prévu de construire un stationnement étagé dans le secteur ouest du site ?	M. Poulin précise qu'aucun stationnement étagé n'est prévu dans ce secteur.
Y a-t-il eu une réflexion globale pour intégrer les nouveaux bâtiments au paysage local ?	M. Poulin explique que Davie tient à ce que les nouveaux bâtiments s'intègrent harmonieusement au secteur industriel environnant. Il réitère l'ouverture de l'équipe à recevoir des suggestions de la part des citoyens à cet égard.
Est-ce que Davie présentera différentes options de design aux citoyens afin de leur permettre de voter pour leur préférence, par exemple dans le cadre d'un concours d'architecture ?	M. Poulin réitère l'ouverture de Davie à recueillir les suggestions et commentaires des citoyens sur les nouveaux bâtiments. Il précise toutefois qu'aucun concours d'architecture ni processus de vote sur les designs n'est prévu à ce stade du projet.
Avec le programme d'investissement dans les infrastructures, la superficie du chantier naval augmentera-t-elle ?	M. Poulin indique que la superficie du chantier demeurera la même.
Est-ce que la grève Joliette sera affectée par les travaux ?	M. Poulin explique que la grève Joliette, bien qu'appartenant à Davie, a été rendue publique en 1990 et que cette mesure restera en vigueur.
Luminosité	
Des résidents de la rue Saint-Joseph ont soulevé des préoccupations quant à l'impact de la luminosité sur leur domicile. Est-ce que Davie met en place des mesures pour remédier à cette situation ?	M. Poulin explique que la question de la luminosité fait actuellement l'objet de discussions avec les membres du Comité de liaison. M. Gallant, Directeur de l'environnement, ajoute que des changements sont prévus afin de diriger la lumière vers le sol, ce qui permettra de limiter l'impact lumineux des bâtiments sur le voisinage.
Est-ce que Davie utilise de la modélisation pour évaluer la luminosité prévue ?	M. Gallant soutient qu'une firme spécialisée a été mandatée afin de s'assurer que ni le voisinage ni la voie maritime ne seront affectés par la luminosité générée par les nouvelles infrastructures.

Préoccupations et kiosques

En complément de la période d'échange, des kiosques d'information étaient mis à la disposition des participants avant et après la présentation officielle, afin de favoriser des échanges plus personnalisés avec les représentants de Davie. Les principales préoccupations et thématiques soulevées lors de ces échanges sont résumées ci-dessous :

- **Environnement** : Les participants ont posé des questions sur la gestion des sols et des contaminants (eau et sol), la présence de la renouée du Japon, les initiatives de verdissement ainsi que l'aménagement de nichoirs pour les hirondelles.



- **Mobilité et circulation** : Les participants ont soulevé des enjeux liés au stationnement et à la circulation sur la rue Saint-Joseph. Ils ont également exprimé des inquiétudes concernant la vitesse des camions et la signalisation.
- **Aménagement du site** : Les participants ont exprimé des préoccupations concernant la hauteur des nouveaux bâtiments et leur intégration au paysage.
- **Ambiance sonore** : La majorité des personnes présentes ont indiqué que le bruit généré par les opérations en journée est perçu comme normal et acceptable. Des inquiétudes subsistent toutefois quant au bruit émis en soirée et durant les fins de semaine.
- **Relations avec Davie** : L'ouverture manifestée par Davie, notamment à travers l'organisation de journées portes ouvertes, a été soulignée positivement par les participants. L'ancrage social de l'entreprise, exprimé par sa politique de dons et de commandites, a également été bien perçu. Par ailleurs, certains participants ont exprimé le souhait de pouvoir prendre part à des visites du site.
- **Communication** : Les communications de Davie sont perçues comme suffisantes et adéquates. Un participant a néanmoins suggéré de rendre disponibles davantage de pamphlets et d'infographies que les citoyens pourraient conserver à la suite de l'événement.

Kiosque	Représentant de Davie
Environnement	Joannie Gagnon Éric-Martin Gallant
Relations avec la communauté	Marc-Olivier Fortin (Transfert environnement et société) Alexandra Boileau (Transfert environnement et société) Émilie Desmarais
Optimisation du chantier	Marcel Poulin Catherine W. Audet Francis Carrier
Réparation et construction	Martin Dussault
Ressources humaines	Louis-Félix Boucher

6. RELATIONS COMMUNAUTAIRES

Un tableau participatif installé au kiosque des relations communautaires a permis de recueillir les impressions et commentaires des participants sur les principaux impacts anticipés ainsi que sur les mesures d'atténuation proposées par l'équipe de Davie. Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Principaux impacts	Perceptions	Commentaires
Impacts sonores	• Règle les problématiques • Je m'attends à ce qu'il y ait du bruit, mais pas tôt le matin	-
Impacts sur la circulation	• Beaucoup de circulation sur la rue Saint-Joseph	• Faire des stationnements en périphérie



	• Plusieurs voitures stationnées dans la rue	• 100 voitures pour 2 autobus • Limiter la vitesse à 30 km/h (ex. Saint-Romuald)
Impacts sur l'environnement	-	• Réflexion sur le design des bâtiments • Pas de murs aveugles (mur sans fenêtre et uniforme) • Design de qualité • Importance des matériaux utilisés

Ces commentaires seront pris en compte dans la poursuite des discussions au sein du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

7. RÉTROACTION – FAITS SAILLANTS

Un formulaire de rétroaction en format papier a été remis aux personnes présentes à la fin de la rencontre. Les résultats et commentaires recueillis ont ensuite été compilés de façon globale. Dans l'ensemble, les participants se sont dits très satisfaits de l'accueil, du lieu et de la date de l'événement, de même que des sujets abordés aux kiosques et lors de la présentation.

Les principaux sujets d'intérêt exprimés portent sur la production, les projets à venir, le bruit, l'éclairage, l'évolution des travaux et l'environnement. Les commentaires libres formulés dans les formulaires sont unanimement positifs. L'accueil des membres de l'équipe ainsi que la convivialité de l'événement ont été particulièrement appréciés. Une personne a également manifesté son intérêt pour visiter le site.

Enfin, une personne a soulevé une inquiétude quant à l'offre de formation disponible à Lévis à répondre aux besoins de main-d'œuvre de Davie au cours des prochaines années.

8. CONCLUSION

Cet événement a permis de poursuivre le dialogue entre Davie et la communauté, dans un esprit de transparence et d'échange. Davie a réaffirmé sa volonté de maintenir un canal de communication ouvert tout au long de l'année, par l'entremise du Comité de liaison avec le milieu, de l'infolettre et des info-travaux. L'entreprise entend également faire le point sur l'avancement des travaux de modernisation lors d'une prochaine rencontre avec la communauté.

Les principales actions de suivi qui découlent des commentaires exprimés lors de la rencontre, et qui feront l'objet d'un suivi par Davie et le Comité de liaison, sont les suivantes :

- Poursuivre les échanges avec la Ville de Lévis concernant la circulation, les stationnements des employés et les mesures d'atténuation.
- Porter une attention particulière à l'intégration visuelle des nouveaux bâtiments au paysage, notamment au design, aux matériaux et à l'aménagement du site.
- Continuer les efforts d'atténuation du bruit, particulièrement en soirée et les fins de semaine.
- Poursuivre les échanges sur la luminosité et les mesures prévues pour limiter les impacts sur le voisinage.
- Évaluer les possibilités de mise en valeur du patrimoine et de l'histoire de Davie, notamment le projet de musée.
- Évaluer la possibilité d'organiser des visites du chantier.

ANNEXE I

PRÉSENTATION POWERPOINT



Soirée d'information annuelle
16 juin 2026

DAVIE

Classification : public

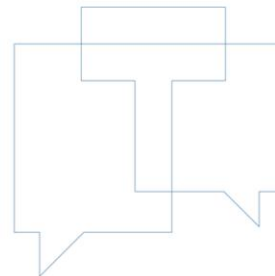


NOTRE RÔLE AUJOURD'HUI

- Faciliter les échanges entre Davie et la communauté
- S'assurer que les préoccupations et les questions du milieu soient entendues
- Documenter les échanges, produire les faits saillants de la rencontre et assurer un suivi accessible
- Contribuer à une démarche ouverte et transparente



transfertconsult.ca



DAVIE

Le plus important chantier naval du Canada

- Capacité inégalée
- Carnet de commandes de plus de 20 ans

580 000 m²

Superficie du chantier

5

Quais de construction

2 > 180 m + 360 m

Cales sèches

700+

Navires livrés

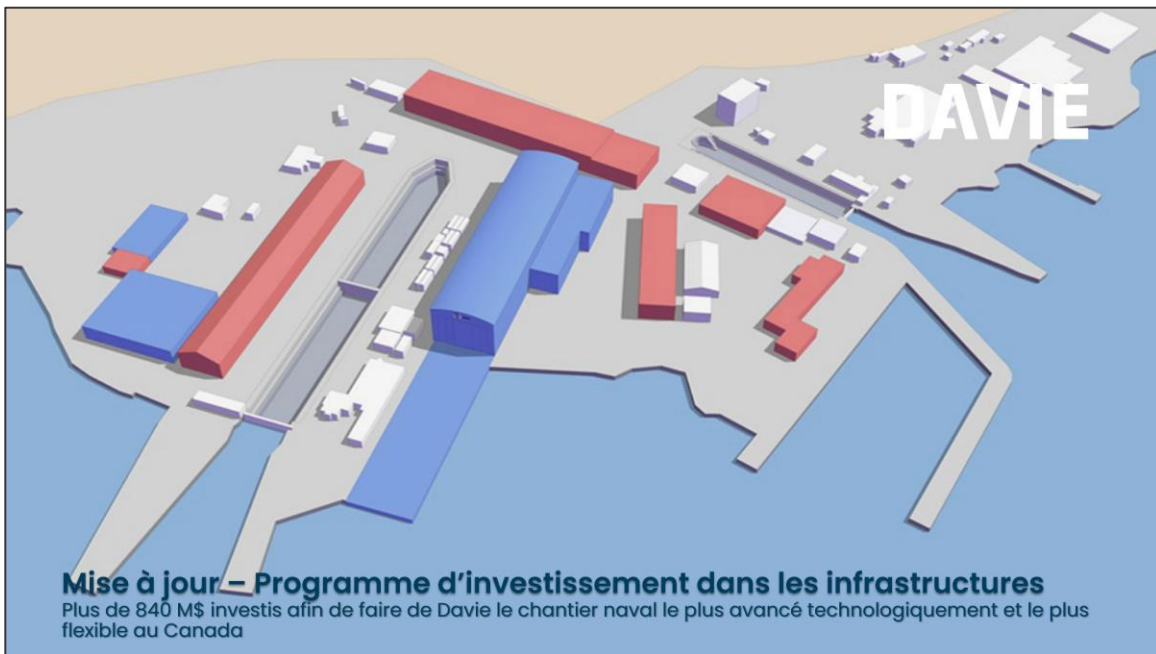
8,5 G\$

Valeur du carnet de commandes de la SNCN

800 M\$+

Investissements dans nos installations

DAVIE



Mise à jour – Programme d'investissement dans les infrastructures

Plus de 840 M\$ investis afin de faire de Davie le chantier naval le plus avancé technologiquement et le plus flexible au Canada

Programme d'investissement dans les infrastructures



DAVIE

davie.ca | 5



Bâtiments 41 et 42
(Atelier assemblage)

Bâtiment 37
(Atelier d'acier)



Bâtiment 36
(Atelier des panneaux)



Bâtiment 36
(Atelier des panneaux)



DAVIE

Bâtiment 3 (Assemblage)



DAVIE

davie.ca | 10

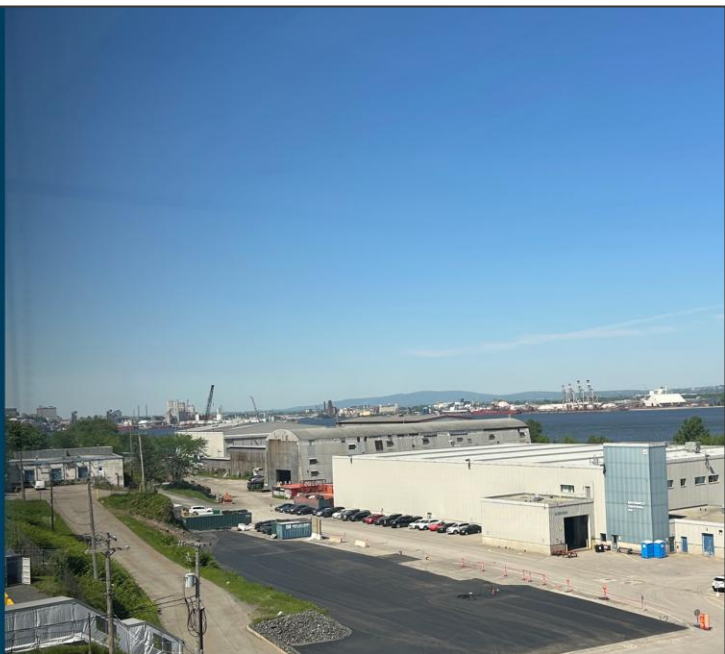


Bâtiment 39
(Atelier sablage et peinture)

Photos des travaux actuels

Stationnement à
proximité du Bâtiment 44

DAVIE





Photos des travaux actuels

Bâtiment 3

www.davie.ca | 13

Programme d'investissement dans les infrastructures



DAVIE

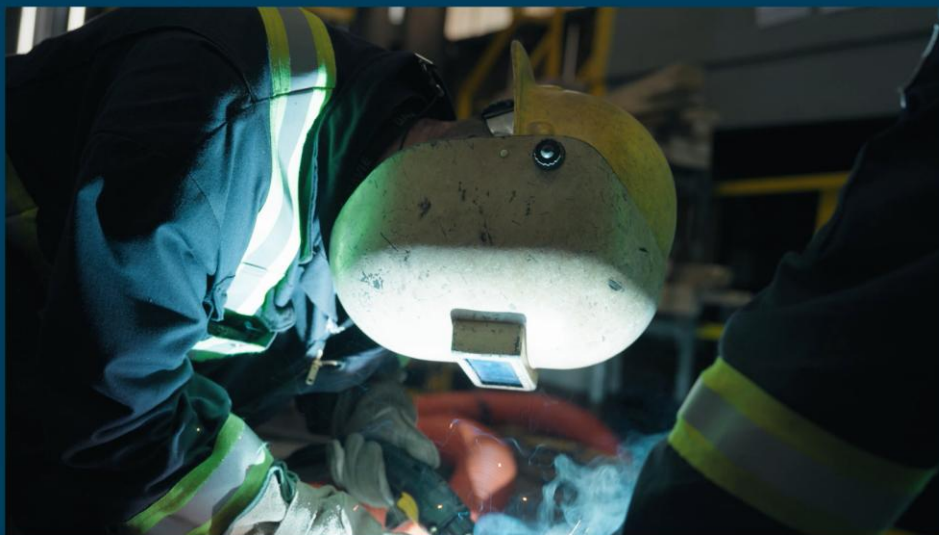
davie.ca | 14



Début des travaux – première soudure à Lévis



Un mois plus tard, les travaux battent leur plein!



davie.ca | 17

Blocs préfabriqués à l'aire d'assemblage



DAVIE



davie.ca | 20

NCSM Harry DeWolf



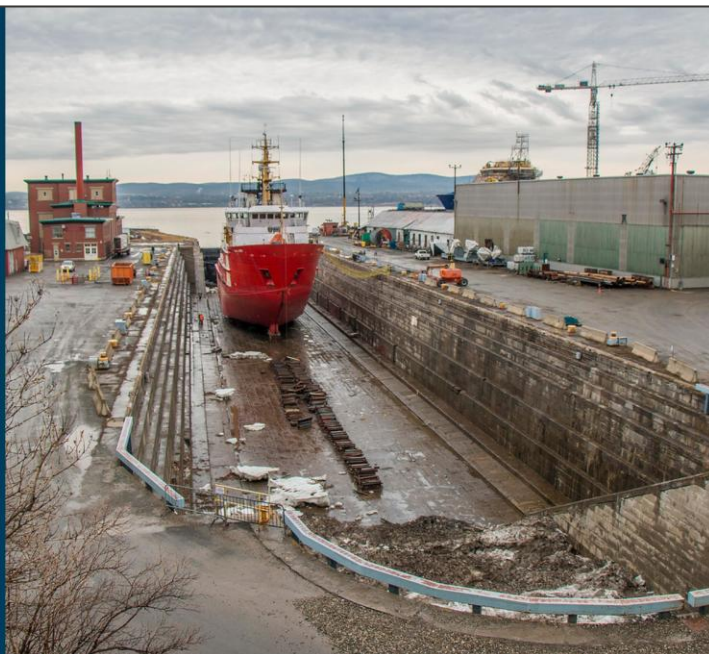
davie.ca | 21

Projets en cours et à venir

Maintenir et assurer le rendement optimal d'un navire tout au long de sa vie utile est tout aussi important que sa construction.

- La frégate NCSM *Toronto* jusqu'à la fin 2026
- La frégate NCSM *Montréal* jusqu'à la fin 2028
- AOPS, navire de patrouille extra côtier - hiver dès 2026-27
- Le brise-glaces lourd NGCC *Louis. S. St-Laurent* 2027 à 2029
- Le brise-glaces Polaire Max jusqu'en 2030

DAVIE



Programme d'investissements communautaires

Davie souhaite soutenir les initiatives locales et contribuer au développement de la communauté.

Vous pouvez maintenant soumettre une demande de financement et consulter le programme en ligne!

www.davie.ca/relations-communautaires

Santé et
bien-être

Développement
socioéconomique

Jeunesse et
éducation

Vie communautaire
et inclusion sociale



Faites le tour des kiosques!

- Environnement
- Relations communautaires
- Emplois et recrutement
- Optimisation du chantier
- Projets de réparation et construction navals

DAVIE



Questions?

DAVIE

davie.ca | 25

Merci

Quebec
22, rue George-D. Davie
Lévis, Québec, Canada
G6V 0K4
+1 418 837-5841

Montreal
1250, boulevard René-Lévesque
Montréal, Québec, Canada
H3B 4W8
+1 418 837-5841

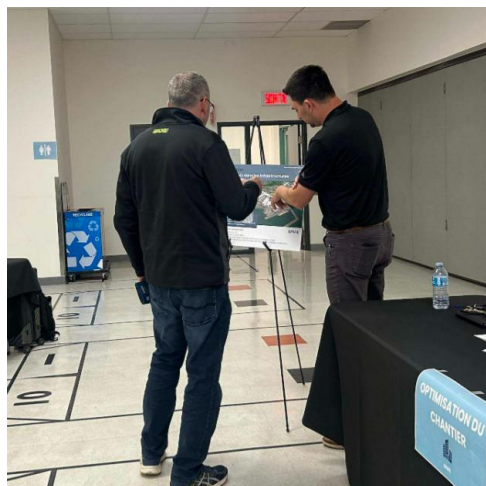
Ottawa
255 Albert Street, Suite 940
Ottawa, Ontario, Canada
K1P 6A9
+1 613 321-3760

davie.ca
info@davie.ca



ANNEXE II

PHOTOS DE L'ÉVÉNEMENT



ANNEXE III

QUESTIONNAIRE DE RÉTROACTION

DAVIE

Formulaire de rétroaction – Soirée d'information 2026

Veuillez cocher la figure appropriée pour chaque élément. ✓

Accueil et communication						Information et échanges					
	 Très satisfait	 Satisfait	 Neutre	 Insatisfait	 Très insatisfait		 Très satisfait	 Satisfait	 Neutre	 Insatisfait	 Très insatisfait
La formule en kiosques						Les thématiques des kiosques					
La date et l'heure						La clarté et la pertinence des informations partagées					
Les moyens de communication mis en place pour vous informer de la rencontre											

Y a-t-il des questions auxquelles vous n'avez pas eu de réponse durant l'événement ?

Quelle(s) thématique(s) vous intéresse(nt) le plus ?

Autres commentaires :

